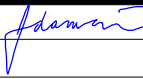




E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 3. část		DUSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL			 SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	11/2023	
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT		
NÁZEV OBJEKTU: E - DOKLADY			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DUSP
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	E.2 ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E.2

Záznam z pracovního online jednání ze dne 11.1.2020

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Matulová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. arch. Alexandros Kaminaras, starosta, město Velké Meziříčí
Ing. František Smažil, místostarosta, město Velké Meziříčí
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Ing. Miroslav Štěpánek, KSÚS Vysočiny
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Pavel Svoboda, PhD., SHP s.r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Vstupní jednání bylo svoláno na základě smlouvy o provedení veřejné zakázky „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat“ z důvodu zahájení projekčních prací na DSP uvedené stavby. Předmět plnění je rozdělen na dvě části, 1. část představuje projektová dokumentace nového obchvatu silnice II/360 vypracována na základě aktualizované dokumentace pro územní řízení, v 2. části půjde o vypracování PD pro rekonstrukci části stávající silnice II/360 v rozsahu od křižovatky II/360 a ul. Třebíčské po začátek nového obchvatu.

Diskuse k první části dokumentace:

- Zkratka PD uvedena v názvu veřejné zakázky ve smlouvě není součástí názvu stavby. Ve všech dokumentech projektové dokumentace bude uváděn název: „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat“.
- Územní rozhodnutí pro stavbu je právoplatné ode dne 1.3.2019. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti uplynutím doby 2 let vzhledem k tomu, že část stavby byla realizována (v r.2020). Jedná se o přeložku vodovodu SO 302.
- V aktualizaci DÚR byla v km cca 2,1 obchvatu navržena protihluková stěna jako kompromisní řešení požadavků účastníků územního řízení (p. Toman, p. Tomanová). PHS je navržena v rozsahu km 2,070-2,130, výšky 3,5 m. Výška PHS bude projektantem prověřena aktualizovanou hlukovou studií.
- V územním plánu města je stanovený koridor pro pokračování obchvatu Velkého Meziříčí ve směru na Jihlavu (obchvat silnice II/602). Tento úsek není a nebude v blízké budoucnosti připravován, z tohoto důvodu není potřeba předpokládanou intenzitu dopravy tohoto úseku zohledňovat v návrhu předmětného obchvatu silnice II/360.
- Město Velké Meziříčí poskytne projektantovi intenzity dopravy stanovené v rámci posouzení přestavby stávajících městských křižovatek.
- Pro návrh vozovky bude stanovena třída dopravního zatížení podle dodaného dopravního průzkumu od Města VM, požadovaná životnost vozovky 25 let (vychází z ČSN).
- Budovu Kovotvaru představující překážku v návrhu obchvatu a přeložky Františkovského potoka vykoupilo město a demolice budovy zůstává součástí projektové dokumentace

- Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění stavebního objektu 105 – Přeložka polní cesty v km 2,1. Tento objekt a případné nové sjezdy nejsou součástí platného územního rozhodnutí. Projektant prověří dopad objektů do území a na dalším jednání bude stanoven povolený postup. Přichází v úvahu několik možností a to aktualizace DUR, DUSP či DUR + DSP.
- Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění technických sjezdů k pozemkům č.6387/1 v k.ú. Velké Meziříčí, č. 940/27 v k.ú. Oslavice, **č.6388/1 v k.ú. Velké Meziříčí (Petr Liška požadoval zřízení tří sjezdů)**. Možnost zbudování sjezdů bude prověřena a s ohledem na jejich rozsah se posoudí nutnost dodatečného územního rozhodnutí pro tyto sjezdy a další postup obdobně jako u objektu 105.
- Město Velké Meziříčí dokončuje majetkoprávní vypořádání pozemků určených pro obchvat. Kompletní zajištěné pozemky budou předány Kraji Vysočina.
- Pro návrh mostu SO 201 projektant zpracoval 3 varianty možných řešení, grafická podoba jednotlivých variant byla na jednání prezentována:
 1. spřažená nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou podporované závěsy
 2. ocelový nebo betonový komorový nosník se spodním náběhem
 3. spřažená nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou podporované ocelovou stěnou

Důležitým kritériem pro výběr výsledné varianty (ze třech prezentovaných) bude jak ekonomické posouzení jednotlivých variant, tak stanovení přibližných provozních nákladů (připraví projektant) s přihlédnutím na estetickou stránku návrhu a co nejmenší omezení výroby v objektech pod mostem v důsledku realizace.

U jednotlivých variant budou stručně popsány výhody resp. nevýhody daného návrhu. Projektant po jednání odeslal výkresy variant na všechny zúčastněné.

Do dalšího jednání projektant zajistí ekonomicko-technické posouzení uvedených variant mostu 201.

Diskuse k druhé části dokumentace:

- silnice je uvažovaná v kategorii S 9,5/70
- v okružní křižovatce na začátku rekonstruovaného úseku (DÚR stavby “II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054”) budou v návrhu odstraněny nadbytečné plochy stávající silnice, v DÚR řešeny jako dopravní stín (z důvodů zamezení využívání této plochy jako odstavní).
- stávající propustky s betonovými čely u sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.
- Požadavek hlukové a emisní studie a dendrologického průzkumu bude řešený následovně: projektant požádá příslušnou hygienickou stanici o vyjádření, zda-li je hluková a emisní studie pro rekonstrukci stávající II/360 nutná. Z tohoto postupu následně vyplyne nutnost vypracování dodatečných průzkumů.

Dle vyjádření p. Ing. Josefa Roháčka, vedoucího oddělení HOK ve Žďáře nad Sáz., KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, hluková a emisní studie nebude pro rekonstrukci předmětného úseku stávající silnice II/360 požadována. Pro tento úsek komunikace je vzdálenost nejbližších obytných objektů cca 250 m (pro akci rekonstrukce) dostačující.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová
V Brně 12.1.2021

Zápis z pracovního online jednání ze dne 3.3.2021

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Matulová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. arch. Alexandros Kaminaras, starosta, město Velké Meziříčí
Ing. František Smažil, místostarosta, město Velké Meziříčí
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Ing. Miroslav Štěpánek, KSÚS Vysočiny
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Pavel Sliwka, SHP s.r.o.

Zápis z druhého pracovního jednání na akci: „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat“, které bylo svoláno za účelem projednání dílčích výstupů z projektových prací.

Diskuse k bodům z předchozího jednání:

- *V aktualizaci DÚR byla v km cca 2,1 obchvatu navržena protihluková stěna jako kompromisní řešení požadavků účastníků územního řízení (p. Toman, p. Tomanová). PHS je navržena v rozsahu km 2,070-2,130, výšky 3,5 m. Výška PHS bude projektantem prověřena aktualizovanou hlukovou studií.*
 - Z příložené aktualizované protihlukové studie vychází nadlimitní hluk u domu na p.č. 5242/3. Kvůli tomuto domu je PHS do PD doplněno, proto projektant prověří možnost prodloužení PHS mírně do zářezu tak, aby dům nebyl ovlivněn.
 - Pro zajištění předepsaných limitů hluku na pozemku p.č. 5242/3 vychází PHS výšky 6,0m a délky 120m.
- Projektant prověřil na Krajské Hygienické stanici zda bude nutné zpracovat hlukovou studii na 2.část obchvatu. Dle vyjádření Ing. Roháčka není nutné zpracovat hlukovou studii pro rekonstrukci předmětného úseku stávající komunikace II/360. Pro tento úsek této komunikace je vzdálenost nejbližších obytných objektů cca 250 m, což je pro akci rekonstrukce dostačující.
- *Město Velké Meziříčí poskytne projektantovi intenzity dopravy stanovené v rámci posouzení přestavby stávajících městských křižovatek.*
- *Pro návrh vozovky bude stanovena třída dopravního zatížení podle dodaného dopravního průzkumu od Města VM, požadovaná životnost vozovky 25 let (vychází z ČSN).*
 - Podle směrových průzkumů na křižovatkách sil. II/602 vychází intenzity dopravy na sil. II/360 nižší než jsou uvedeny v celostátním sčítání z roku 2016. Proto projektant provedl výpočet intenzit dopravy podle růstových koeficientů dle TP 225. Protokol dopravní intenzit je v příloze zápisu.
 - TNVk vychází v roce 2050 ve výši 875 voz/den. Jedná se o třídu dopravního zatížení III. stupně.
 - Projektant navrhuje pro vozovku SO 101 v 1.části následující skladbu:
 - Kat. list D0-N-III-PII dle TP 170

- SMA 11+ 40mm
 - ACL 16+ 60mm
 - ACP 16+ 60mm
 - MZK 200mm
 - ŠD 150mm
 - Celkem: 510mm
 - Aktivní zóna vozovky bude v tl. 0,5m tvořena vhodným materiálem dle ČSN 736133. V zářezu bude upravena (návrh úpravy podle IGP, které bude známo v 05/2021).
- Zástupci kraje do příštího jednání dodají stanovisko k výše uvedené skladbě.
- Vozovka 2.části bude navržena podle probíhající diagnostiky. Závěry budou prezentovány na dalším jednání.
- *Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění stavebního objektu 105 – Přeložka polní cesty v km 2,1. Tento objekt a případné nové sjezdy nejsou součástí platného územního rozhodnutí. Projektant prověří dopad objektů do území a na dalším jednání bude stanoven povolovací postup. Přichází v úvahu několik možností a to aktualizace DUR, DUSP či DUR + DSP.*
 - Technické řešení SO 105 je velice komplikované. Pro umístění propojující polní cesty je nutné zřídit opěrnou stěnu mezi SO 105 a přeložku potoku SO 322, zajistit nové zábory a vynětí půdy z lesního fondu. Navržené řešení se navíc dotýká soukromého pozemku p.č. 5241/1. Po vybudování cesty SO 105 bude tento pozemek zcela odkryt.
 - Projektant navrhuje na konci místní komunikace mezi chatami udělat obratiště.
 - Přítomni se neshodli na jednoznačném technickém řešení. Na příštím jednání bude tento objekt dořešen. Přítomni se jednoznačně shodli, že SO 105 bude řešen samostatným projektem vyvolaným stavbou obchvatu. Projekt bude zpracován pro společné územní i stavební povolení.
- *Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění technických sjezdů k pozemkům č.6387/1 v k.ú. Velké Meziříčí, č. 940/27 v k.ú. Oslavice, č.6388/1 v k.ú. Velké Meziříčí (Petr Liška požadoval zřízení tří sjezdů).*
 - Projektant představil jednotlivé příčné řezy v místě vjezdů na uvedené pozemky.
 - Sjezdy k pozemkům p.č. 6387/1 a 6388/1 je možné zřídit za předpokladu, že bude možné mezi sjezdy a opěrnou zeď SO 211 umístit v potřebné délce začátek svodidla a že vyhoví rozhledy na sjezdu.
 - Ing. Štěpánek navrhl spojit dané sjezdy u pozemků 6387/1 a 6388/1 v jeden, který bude umístěn na hranici daných pozemků.
 - Sjezd k pozemku p.č. 940/27 je umístěn v místě křižovatky. Projektant prověří zda umístění není v rozporu s ČSN. Pokud bude sjezd na pozemek povolen Policií ČR, požadují zástupci Kraje možný příjezd k sjezdu pouze z přilehlého jízdní pruhu.
 - Sjezdy nebyli v DÚR povoleny Policií ČR, je nutné je tedy projednat jejich napojení v rámci DSP.

- Pokud sjezdy budou umístěny v rámci trvalého záboru nebude na ně nutné dodatečné územní řízení.
 - **Zástupci Kraje a KSÚSV upozornili na to, že umísťování sjezdů na obchvatu je nebezpečný precedens. Obchvat má sloužit k plynulému objetí sídelních komunikací a zřizováním sjezdů může v budoucnu docházet ke zpomalování dopravy a dalším požadavkům sousedních parcel k výstavbě dodatečných sjezdů.**
- Pro zhodnocení a rozhodnutí o návrhu typu konstrukce mostu SO 201 projektant zpracoval 3 varianty možných řešení do podoby technicko-ekonomické studie, jednotlivá řešení byla na jednání prezentována v tomto pořadí variant:
1. spřažená ocelo-betonová nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou vynášeny závěsy (návrh v souladu s dokumentací DÚR)
 2. ocelový nebo spřažený ocelo-betonový komorový nosník se spodním náběhem
 3. spřažená ocelo-betonová nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou vynášeny masivní ocelovou stěnou

Projektant představil jednotlivé varianty řešení z hlediska technického, v návaznosti na náročné podmínky pro realizaci mostu nad výrobním areálem. Po debatě nad jednotlivými variantami byl vysvětlen princip použité metody multi-kriteriálního bodování.

Představitelům vedení města Velké Meziříčí a kraje Vysočina bude zaslána aktualizovaná studie po odstranění nesrovnalostí v tabulkách vyhodnocení s doplněním vizualizací dvou hlavních variant – varianty č.1 a varianty č.2.

Stanovisko kraje k předloženým variantám lze očekávat v horizontu 14 dní.

Přílohy:

- 1) Aktualizace hlukové studie
- 2) Intenzity dopravy
- 3) Technicko-ekonomická studie mostu 201
- 4) Výkresy – (vzorový příčný řez 101, situace SO 105 a sjezdů, PP + CHPR 105)

Záznam zapsal: Ing. Zbyněk Lazar /Ing. Pavel Sliwka
V Brně 3.3.2021

Zápis z pracovního jednání ze dne 12.5.2021

Seznam účastníků:

Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana Kraje Vysočina
Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Strnadová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Matulová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. Miloslav Štěpánek, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Ing. arch. Alexandros Kaminaras, starosta, město Velké Meziříčí
Ing. František Smažil, místostarosta, město Velké Meziříčí
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Ing. Pavel Janoušek, starosta, obec Oslavice
Ing. Stanislav Vokoun, Enviroad s.r.o.
Ing. Ivana Novotná, Alef Brno spol. s r.o.
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Pavel Sliwka, SHP s.r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání a vyjasnění dalšího postupu projektových prací. Projektant úvodem představil postup projekční přípravy.

Most SO 201.

Pro rozhodnutí o návrhu konstrukce mostu SO 201 projektant zpracoval 3 varianty možných řešení do podoby technicko-ekonomické studie:

1. spřažená ocelo-betonová nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou vynášeny závěsy (návrh v souladu s dokumentací DÚR)
2. ocelový nebo spřažený ocelo-betonový komorový nosník se spodním náběhem
3. spřažená ocelo-betonová nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou vynášeny masivní ocelovou stěnou

Projektant představil jednotlivé varianty řešení, první 2 varianty se jeví jako upřednostňované. Varianty byly posouzeny z mnoha hledisek (dopady technického řešení na návrh ostatních stavebních objektů, např. možnost nutného zvýšení nivelety obchvatu kvůli dodržení průjezdné výšky nad silnicí II. třídy II/392 u varianty 2, technologie a postup výstavby, omezení výroby v objektu pod mostem, náklady na údržbu), byla navržena metoda multi-kriteriálního bodování s rozdílnou vahou pro jednotlivá kritéria.

K projednání mostu SO 201 byl představen ideový návrh harmonogramu výstavby a s ním souvisejícím omezením prací ve výrobní hale pod mostem, omezení výroby se předpokládá přerušovaně v celkové délce trvání 23 - 25 týdnů - bude svoláno jednání s vedením / vlastníky společnosti KBB, s.r.o. za účelem objasnění omezení výroby.

Rizika výstavby a související opatření nad provozovanými objekty budou zahrnuty v plánu BOZP v rámci dokumentace DSP.

Projektant upraví váhu jednotlivých kritérií podle požadavku investora (zohlední se více údržba mostu).

Závěr z projednání se společností KBB, s.r.o. bude zpracován do technicko-ekonomické studie mostu 201.

Finální studie bude po projednání s KBB předána investorovi, který následně rozhodne o variantě mostu.

Protihluková opatření

Během územního řízení došlo k dohodě mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3, z níž vyplývá požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m. Ve smyslu platné legislativy protihluková opatření není nutné navrhovat, vzhledem k tomu, že se nejedná o objekt trvale obydlený a nepovažuje se za chráněnou stavbu. (Pokud by se jednalo o chráněnou stavbu, bylo by nutné navrhnout PHS výšky 6,0 m a dvounásobné délky). Vlastníkovi objektu budou v rámci dalšího jednání předloženy 2 varianty protihlukové ochrany objektu - PHS v původně dohodnutém rozsahu (která přinese snížení hlukové zátěže o 4,7 dB v 1.NP a o 1,9 dB v 2.NP) a nové, vyšší ochranné oplocení kolem budovy. Projektant připraví podklady pro investora (vzorové příčné řezy pro obě varianty). Podklady budou zaslány Ing. Krepčíkovi, který zajistí projednání s p. Tomanem.

Vodohospodářské řešení

Na základě požadavků Povodí Moravy na zajištění péče o vodní poměry tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů a ke zvýšení stávajícího odtokového součinitele z předmětné plochy a na prioritní zasakování, resp. zadržování srážkových vod, dochází k nutnosti návrhu retenčních nádrží pro stavbu, s nimiž dokumentace DÚR neuvažovala. Pro návrh retenčních nádrží je uvažováno s plochou v prostoru křižovatky objektů 101 a 102 – povrchová nádrž, objem 363 m³, a s plochou pod mostem 201 u ČOV – podzemní nádrž, objem 432 m³. V obou případech jde o pozemky ve vlastnictví města. V části obchvatu km 1,7 – KÚ nelze retenci navrhnout.

Projektant požádá povodí Moravy o novou křivku rozlivu stoleté vody pro potřeby návrhu řešení a svolá jednání za účasti Povodí Moravy k vyjasnění problematiky. V rámci jednání bude projednáno správcovství přeložek potoků, ke kterým se Povodí Moravy vyjádřilo, že je nebude přebírat do správy. Pod silnicí II/392 jsou v DÚR navrženy tři trubní propustky, které projektant navrhuje upravit jako jeden rámový propust. Přítomní souhlasí.

Podle aktualizovaného geodetického zaměření vyplynuli změny vedení toku objektu 322. Projektant navrhuje prodloužení úpravy až po soutok s potokem. Investor nesouhlasí – požaduje dodržet rozsah podle DUR.

Technické sjezdy k pozemkům

Projektant představil možnosti návrhu technických sjezdů na pozemky 6387/1, 6388/1 a 940/27. Návrh sjezdu k pozemkům p.č. 6387/1 a 6388/1 je omezen požadavky na minimální délku svodidla a na rozhledové poměry. Vzhledem k tomu, že svodidlo úrovně zadržení H2 na opěrné zdi tvoří překážku v rozhledu ($D_z = 140$ m při klesání 7%, nejvyšší dovolená rychlost $v_d = 90$ km/hod, výška svodidla 1,20 m), není možné sjezd pro pozemky 6387/1 a 6388/1 navrhnout. (Sjezd na pozemek 6388/1 není možné navrhnout kvůli nedostačující délce svodidla).

Sjezd k pozemku p.č. 940/27 by byl umístěn v prostoru křižovatky. Vzhledem ke skutečnosti, že k pozemku je možný přístup z existující polní cesty v jeho zadní části, sjezd není nutný.

Přeložka polní cesty SO 105

Technické řešení SO 105 je velice komplikované. V daném prostoru je možné dosáhnout pouze mezní návrhové parametry (největší dovolený podélný sklon, nejmenší dovolený poloměr oblouku, návrhová rychlost 20 km / hod), pro umístění polní cesty je nutné zřídit vysokou opěrnou stěnu mezi SO 105 a přeložku potoku SO 322, zajistit nové záборы a vynětí půdy z lesního fondu. Přítomní souhlasí s optimálnějším řešením obratiště na konci místní komunikace mezi chatami.

Aktualizace geodetického zaměření

Konec úpravy silnice II/360 bude nutné prodloužit až k zrealizovanému zárodku paprsku okružní křižovatky a bude zde nutné zvednout niveletu na úroveň zrealizované křižovatky.

Dopady některých podmínek z ÚR pro JV obchvat budou mít vliv na vydané ÚR. Bylo dohodnuto, že se objekty, které nebyli v ÚR, zpracují jako samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová

V Brně 17.5.2021

Zápis z pracovního jednání ze dne 19. 5. 2021

Místo jednání:

Areál výrobního podniku Kabelové bubny a bedny, s.r.o. jakožto subjektu přímo dotčeného výstavbou JV obchvatu města Velké Meziříčí

Předmět jednání:

Seznámení přítomných s technologií výstavby mostního objektu SO 201 – Most přes Oslavu přímo v místě stavby, zjištění omezujících podmínek provozovatele areálu pro výstavbu

Seznam účastníků:

Jaroslav Vaněček, jednatel společnosti Kabelové bubny a bedny, s.r.o.
Zdeněk Malec, jednatel společnosti Kabelové bubny a bedny, s.r.o.
Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Strnadová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj vysočina
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Bc. Antonín Šilhavý, Oddělení investorské činnosti, město Velké Meziříčí
Ing. Pavel Sliwka, projektant mostu SO 201, SHP s.r.o.

Projektant seznámil přítomné s variantami nosné konstrukce mostu SO 201, s nimiž je uvažováno v Technicko-Ekonomické Studii pro výběr nejvhodnější varianty před zahájením prací na dokumentaci pro stavební povolení.

U každé z variant byl představen zevrubný technologický postup a časový harmonogram prací od zakládání až po realizaci samotných nosných konstrukcí, včetně předpokládaných omezení, která vyplývají z materiálů a postupů výstavby pro danou variantu nosné konstrukce.

Zástupci subjektu upozornili, že omezení manipulačních a skladovacích ploch nádvoří nad únosnou mez znamená de facto zastavení produkce. S ohledem na to byly definovány požadavky, které je nutné respektovat a při projektování mostu vzít v úvahu:

- nutnost zachování příjezdu návěsových souprav s materiálem do areálu podniku,
- nutnost zachování prostoru pro pohyb návěsových souprav v rámci areálu,
- nutnost zachování plochy před výrobními halami tak, aby byl zabezpečen přesun materiálu mezi jednotlivými halami v průběhu výroby,

Projektant ubezpečil přítomné, že po dobu nezbytně nutnou bude projekčně v rámci DIO uvažován zákaz vjezdu všech motorových vozidel veřejnosti na silnici II/392. V rámci DIO budou stanoveny výjimky tak, aby byl zabezpečen provoz výrobního podniku.

Z následné diskuze vyplynuly další podněty:

- dočasně zpevnit krajnici silnice II/392, aby bylo možné zachovat průjezd souprav stavenišťem,
- v průběhu prací na realizaci mostu zajistit průjezd z nádvoří areálu KBB, s.r.o. do prostoru zpevněné plochy jižně od výrobního areálu,

Po diskuzi se přítomní shodli na následujícím postupu:

- projektant připraví v nejkratším možném termínu schéma organizace výstavby mostu SO 201 pro obě dvě varianty mostu - nosnou konstrukci zavěšenou a nosnou konstrukci trémovou letmo betonovanou,
- ve schématu budou uvažovány technologie ve skutečném měřítku tak, aby bylo možné určit zábory ploch, tyto budou vyčísleny,
- schéma organizace výstavby bude společně s podrobnějším harmonogramem prací zaslán přítomným k vyjádření,
- schéma organizace výstavby bude přiložen jako součást k Technicko-Ekonomické Studii mostu SO 201, a bude závazným podkladem pro podrobný Plán Organizace Výstavby v dokumentaci pro stavební povolení,

Záznam zapsal: Ing. Pavel Sliwka

V Brně, 19. 5. 2021

Zápis z pracovního jednání ze dne 8.6.2021

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Strnadová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. Lenka Fikarová, Povodí Moravy, s.p.
Jan Strašák, DiS., Povodí Moravy, s.p.
Ing. Ivana Novotná, Alef Brno spol. s r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání vodohospodářského řešení stavby. Povodí Moravy, s.p., ve svém vyjádření požaduje zajistit péči o vodní poměry tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů a ke zvýšení stávajícího odtokového součinitele z předmětné plochy. Srážkové vody budou prioritně zasakovány, zadržovány a využívány v místě dopadu.

-Z tohoto důvodu dochází k nutnosti návrhu retenčních nádrží pro stavbu, s nimiž dokumentace DÚR neuvažovala. Stavba z hlediska odvodnění je rozdělena na úsek od ZÚ po řeku Oslavu a úsek od řeky po KÚ. Specifický odtok pro stavbu je stanoven na úrovni 10 l/s/ha. Návrh retenčních nádrží na druhém úseku není možný vzhledem ke konfiguraci terénu – stavba obchvatu je vedena úzkým údolím v těsném souběhu s přeložkou Františkovského potoka. Zadržování srážkových vod ze stavby proto nebude rovnoměrné a návrh retencí na prvním úseku bude přísnější. S tímto řešením zástupci Povodí Moravy souhlasí.

Pro návrh retenčních nádrží na prvním úseku je uvažováno:

1. s plochou v prostoru křižovatky objektů 101 a 102, km 0,3-0,4 vlevo. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena povrchová nádrž, objem 363 m³, s odtokem do příkopu existující cesty II / 360 (ulice K Novému nádraží). Příkop je pravděpodobně zaústěn do městské dešťové kanalizace – to je potřeba prověřit, případně ověřit kapacitu kanalizace. Příkop je nutné pročistit, pročištění zahrnout do projektu stavby a projednat s KSÚSV.
2. s plochou pod mostem 201 u ČOV, km 1,500-1,550. Je navržena podzemní nádrž, objem 432 m³. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Odtok bude do řeky Oslavy se zpětnou klapkou. Nutnost prověřit křížení odtokového potrubí se sítěmi (nachází se tu přeložka VN SO 403, přeložka STL plynovodu SO 501 a stávající kanalizace DN 1200, výška dna cca 415,97- 414,06). Retenční nádrž nesmí ležet pod stávající nezpevněnou komunikací vedenou v souběhu s řekou.

Z vyjádření Povodí Moravy, s.p., vyplývá, že Povodí nebude přebírat do správy ani majetku žádný objekt související se stavbou. Jakýkoliv přeložený nebo upravený úsek vodního toku jde do správy investora stavby. Investor předpokládá předání přeložek toků do správy Města Velké Meziříčí. Bude probráno na dalším jednání.

U propustu na konci přeložky Františkovského potoka zástupci Povodí preferují jeden otvor oproti původně navrhovaným 3 troubám.

Stávající propust DN 1500 na Františkovském potoku pod silnicí II/392 bude zachován pro odtok vody z pravostranného příkopu obchvatu. Je nutné prověřit, zda během výstavby nového propustu u přeložky toku nebude existující propust poškozen. Případné nutné opravy stávajícího propustku je třeba zahrnout do projektu.

Projektant elektronicky požádá Povodí o novou ~~krivku~~ křivku rozlivu stoleté vody pro potřeby návrhu řešení.

Výustní objekt z retenční nádrže a úpravy toků budou zaslány Povodí Moravy k vyjádření.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová

V Brně 9.6.2021

Zápis z pracovního jednání ze dne 12.5.2021

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Strnadová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Bc. Antonín Šilhavý, Oddělení investorské činnosti, město Velké Meziříčí
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Hana Studená, SHP s.r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání a vyjasnění dalšího postupu projektových prací v části 1 a 2 dokumentace.

Projednávané body, část 1:

Most SO 201.

Byla zpracována technicko – ekonomická studie variantního řešení mostu 201. K porovnání jednotlivých variant byla zvolena multi-kriteriální analýza s jednoduchým bodovým hodnocením v jednotlivých kritériích. Pro bodové hodnocení byly vybrány tyto aspekty návrhu:

- náklady na realizaci mostu,
- náklady na údržbu mostu po dobu jeho životnosti,
- technická náročnost výstavby,
- časová náročnost výstavby
- architektonické hledisko.

K jednotlivým kritériím byla následně zvolena váha daného kritéria.

Proběhlo jednání s firmou KBB, s.r.o., kde firma informovala, že vznesle další požadavky k posouzení (dopad zvýšeného hluku a zvýšené prašnosti v průběhu a po výstavbě mostu na pracovníky KBB, zajištění bezpečnosti proti pádu předmětů z mostu během výstavby i v průběhu životnosti mostu, roysah omezení provozu při údržbě mostu, možné snížení hodnoty pozemků areálu vlivem výstavby, kterou budou chtít uplatnit jako újmu apod.).

Po dodání připomínek bude TS předána Kraji a Ing. Blaha zprostředkuje rozhodnutí na radě Kraje.

Úkoly:

Projektant bude urgovat společnost KBB, aby poskytli vyjádření co nejdříve. Následně bude na základě studie a výsledků jednotlivých jednání rozhodnuto o definitivní variantě konstrukce mostu SO 201.

Kraj Vysočina dodá projektantovi novou váhu daných kritérií pro celkové vyhodnocení studie.

Vodohospodářské řešení

Na základě požadavků Povodí Moravy dochází k nutnosti návrhu nových stavebních objektů odvodnění, tj. retenčních nádrží, které nemají územní rozhodnutí. Specifický odtok pro stavbu je stanoven na úrovni 10 l/s/ha. Stavba z hlediska odvodnění je rozdělena na úsek od ZÚ po řeku Oslavu a úsek od řeky po KÚ. Návrh retenčních nádrží na druhém úseku není možný vzhledem ke konfiguraci terénu, zadržování srážkových vod ze stavby proto nebude rovnoměrné a návrh retencí na prvním úseku bude přísnější. Pro návrh retenčních nádrží na prvním úseku je uvažováno:

1. s plochou v prostoru křižovatky objektů 101 a 102, km 0,350 vlevo. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena povrchová nádrž, objem 363 m³, s odtokem do příkopu existující

cesty II / 360 (ulice K Novému nádraží). Do projektu stavby je nutné zahrnout pročištění příkopu (nutno projednat s KSÚSV).

2. s plochou pod mostem 201 u ČOV , km 1,500-1,550. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena podzemní nádrž, objem 432 m³. Stávající terén v místě odtoku má výšku 419,81 m n.m. Retence je umístěna cca 0,8 m pod terénem, odtok z retence na úrovni cca 1,10 m pod úrovní terénu tj. 418,71 m. Odtok bude do řeky Oslavy se zpětnou klapkou. Nutnost prověřit křížení odtokového potrubí se sítěmi (nachází se tu přeložka VN SO 403, přeložka STL plynovodu SO 501 a stávající kanalizace DN 1200, výška dna cca 415,97- 414,06).

Úkoly:

Žádáme o vyjádření KSÚSV k vyjádření možného odtoku z RN do příkopy.

Přeložka Františkovského potoka, propust na přeložce.

Pod silnicí II/392 byly v DÚR navrženy tři trubní propustky, které projektant navrhuje nahradit rámovým. Vzhledem k možným komplikacím při dopadu výstavby nového propustu na propust stávající, který by bylo nutné zachovat, projektant uvažuje o posunu nového propustu do polohy stávajícího. Nový rámový propust vzhledem na hydrologické údaje a požadavek umožnění migrace vydry bude mít rozměry š=3,0m a v=1,2m odpovídající mostu – jedná se o nový stavební objekt.

Úkoly:

Žádáme o vyjádření KSÚSV k vyjádření náhrady původního návrhu tří trubních propustků (D₁R) a stávajícího rámového za jeden kapacitní rámový most š.3,0m a v. 1,2m.

Budoucí správa přeložek potoků

Z vyjádření Povodí Moravy, s.p., vyplývá, že Povodí nebude přebírat do správy ani majetku žádný objekt související se stavbou. Jakýkoliv přeložený nebo upravený úsek vodního toku jde do správy investora stavby. Investor předpokládá předání přeložek toků do správy Města Velké Meziříčí. Zástupci města tento fakt přijímají.

Protihluková opatření

Během územního řízení došlo k dohodě mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3, z níž vyplývá požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m. Vlastníkovi objektu budou v rámci dalšího jednání předloženy 2 varianty protihlukové ochrany objektu - PHS v původně dohodnutém rozsahu (která přinese snížení hlukové zátěže o 4,7 dB v 1.NP a o 1,9 dB v 2.NP) a nové, vyšší ochranné plnostěnné oplocení s dřevěnou výplní, umístěno na betonové zdi vedle původní zděné zídky stávajícího oplocení.

Úkoly:

Projektant předá podklady Ing. Krepčíkovi, který svolá projednání s p. Tomanem.

Obratiště SO 105

Z důvodu komplikovaných prostorových a výškových poměrů je navrženo jednoduché úvratové obratiště tvaru T s délkou plochy pro manévr obrácení 13 m, šířky plochy 2,5 m. Komunikace je rozšířena ze stávající šířky cca 2,4m na 6m na délce 11m. Návrhem dochází k zásahu do skály za chatovým objektem, pravděpodobně bude nutné sanovat skalní výlom zárubní zdí – jde o nové stavební objekty.

Úkoly:

Obratiště bude představeno p. Tomanovi, jenž požadoval propojení účelových cest. Pokud s ním bude souhlasit, bude dopracováno detailněji.

Aktualizace geodetického zaměření

Konec úpravy silnice II/360 je posunutý k zrealizovanému zárodku paprsku okružní křižovatky v km 2,380. Je zde nutné zvednout niveletu na úroveň zrealizované křižovatky. Touto úpravou nivelety se dostáváme mimo trvalé zábory stavby stanovené v DÚR. Plochy navíc leží na pozemcích v majetku města.

Bylo dohodnuto, že se nové objekty, které nebyli v ÚR, zpracují jako samostatná dokumentace pro společné územní a stavební řízení a následně budou zahrnuty do PDPS. Tato dokumentace bude součástí části 3.

Objekt 111

Provizorní komunikaci bude nutné navrhnout v nové poloze z důvodu kolize s výcvikovou plochou pro psy. Je možné pro tuto komunikaci využít stávající obslužnou komunikaci Povodí – nutno prověřit.

Úkoly:

Projektant prověří na jakých pozemcích a zda je možné tuto komunikaci posunout k břehu řeky Oslavy.

Část 2:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí III/36054 (ul. Třebíčská), s aktuálním stavebním povolením rekonstrukce průseční křižovatky na okružní v stávajícím rozsahu ploch vozovek, po ZÚ části 1 obchvatu. Pro tento úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které bylo provedeno 6 jádrových vrtů a byl stanoven rozsah porušení vozovky. Posuzovaný úsek lze z hlediska stavu povrchu a rozsahu poruch jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5, což vyžaduje nutné provedení opravy vozovky. Návrh opravy vozovky byl zpracován ve dvou variantách. Varianta A – odstranění a výměna celé konstrukce vozovky v celém rozsahu posuzovaného úseku. Varianta B - odstranění a výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny na ploše stoupacího pruhu, oprava zbylé plochy vozovky sestává s odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládky nových asfaltových vrstev.

V navrhované okružní křižovatce na začátku rekonstruovaného úseku (stavba "II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054") budou odstraněny nadbytečné plochy stávající silnice, v dokumentaci okružní křižovatky řešeny jako dopravní stín (z důvodů zamezení využívání této plochy jako odstavní). Na plochách budou odfrézovány asfaltové vrstvy v potřebném rozsahu, nestmelené vrstvy budou zachovány a zahumusovány a zatravněny.

Stávající propustky s betonovými čely u všech sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.

Úkoly:

Žádáme KSÚSV o vyjádření k rozsahu opravy vozovky dle diagnostiky.

Projektant prověří nutnost svodidla mezi sil. II/360 a polní cestou (dle ČSN již není třeba). Nutno projednat s Policií možné zrušení svodidla. Dále projektant projedná s Policií zda zachovat nenormový připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,725.

Projektant prověří zábory rekonstruované silnice. Návrh musí být navržen tak, aby byli dotčeny pouze pozemky Kraje Vysočina.

Ing. Kozina informoval o odkupu pozemků p. Kosoura a také o demolici jedné z vykoupených garáží z důvodu narušeného technického stavu, který mohl ohrožovat blízké okolí. Další demolice garáží nebude ze strany města probíhat.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 24.6.2021

Přílohy:

Diagnostický průzkum a návrh opravy konstrukce vozovky

Variantní řešení ochrany proti hluku, km 2,065

Obratiště – situace a příčné řezy

Situace – část 2

Vzorové příčné řezy – část 2

Stráský, Husty a partneri s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

"II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
konané dne 23.06.2021 ve 14:30 hod.



	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacími písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	DIŘI - PŘÍPĚCHAL 14.	VEL. MEZIŘÍČÍ		773 778 000	pripichal@velke.mezirici.cz	ANO - NE
2	ANT. KOZINA	—		777 594 126	KOZINA@VELKEMEZIRICI.CZ	ANO - NE
3	ANT. ŠILHAVÝ	—		777 594 132	silhav@velkemezirici.cz	ANO - NE
4	Petr KREPELÍČ	KZAD VYSOČINA		424 650 799	KREPELIC.P@KZ-VYSOCINA.CZ	ANO - NE
5	Daniel Blažka	—		724 650 184	blazka@kz-vysocina.cz	ANO - NE
6	HAUŠ STEKLADOVÁ	—		424 650 743	stekladova.h@kz-vysocina.cz	ANO - NE
7	LAHA ŽBÝNĚL	SHP		605 367 679	z.lotar@shp.eu	ANO - NE
8	ADAM ADAMCOVÁ	—		773 444 206	h.adamcova@shp.eu	ANO - NE
9	MARETNA ADAMCOVÁ	—		733 735 551	m.adamcova@shp.eu	ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Zápis z pracovního jednání ze dne 26.1.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem obnovení projekčních prací a vyjasnění dalšího postupu v části 1 a 2 dokumentace.

Projednávané body, část 2 dokumentace:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí III/36054 (ul. Třebíčská), která byla upravena minulý rok na okružní křižovatku v stávajícím rozsahu ploch vozovek, po ZÚ nového obchvatu. Termín odevzdání konceptu dokumentace je polovina března 2023.

Projektant požádal zástupce investora o poskytnutí porealizačního zaměření okružní křižovatky. **Ing. Blaha dodá podklady.**

Pro daný úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které bylo provedeno 6 jádrových vrtů a byl stanoven rozsah porušení vozovky. Posuzovaný úsek lze z hlediska stavu povrchu a rozsahu poruch jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5, což vyžaduje nutné provedení opravy vozovky. Návrh opravy vozovky byl zpracován ve dvou variantách:

- Varianta A – odstranění a výměna celé konstrukce vozovky v plném rozsahu úseku.
- Varianta B – odstranění a výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny ve stoupacím pruhu; odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládka 3 nových asfaltových vrstev na zbylé ploše vozovky.

Pro rekonstrukci byla zvolena varianta B. Již bylo odsouhlaseno v předchozích jednáních.

Obsah PAU zjišťovaný v 6 vzorcích stávající vozovky byl stanoven jako < 3,20 mg/kg. Všechny vzorky byly zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Vyfrézované asfalty tak nebudou nebezpečným odpadem a můžou být považovány za znovuzískaný materiál.

Na začátku 2. části za okružní křižovatkou se uvažovalo s odstraněním nadbytečné plochy vozovky z důvodu zamezení využívání této plochy jako odstavní. V minulosti bylo navrženo odfrézování asfaltových vrstev v potřebném rozsahu, zachování nestmelených vrstev a jejich zahumusování a zatravnění. Toto řešení bylo zamítnuto z důvodu možného podmáčení vozovky. V současnosti jsou tyto plochy řešeny jako dopravní stín, což se jeví jako bezproblémové, k odstavování vozidel nedochází. Stávající stav bude zachován bez dalších úprav – všichni přítomní souhlasí.

Svodidlo v pravé krajnici silnice II/360 u polní cesty navrhujeme neodstraňovat – je v dobrém stavu a z hlediska bezpečnosti je vhodné jej v místě ponechat – všichni přítomní souhlasí.

Stávající propustky s betonovými čely u všech sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení nových svodidel na II/360. Všechny propustky budou v rámci rekonstrukce pročištěny. Je nutné prověřit stav propustku pod silnicí II/360, pročistit nebo vyměnit roury dle potřeby. Stav propustků zjistí projektant.

Nestandardní připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,730: na základě vyjádření por. Bc. M. Prokopa nebylo požadováno zachování předmětného připojovacího pruhu ani jeho úprava do normového stavu. Vzhledem k personální změně v PČR je nutno toto projednat znovu. Pokud se připojovací pruh nebude zachovávat, vozovka se ponechá v stávajícím stavu a změna se vyznačí

dopravním stínem. Při jeho zachování bude vhodné prověřit možnost jeho prodloužení dle příslušné ČSN a případné nároky na zábory nových pozemků. Projektant prověří vložení normového připojovacího pruhu.

Členění dokumentace: 2 stavební objekty – rekonstrukce silnice II/360 včetně propustu pod silnici II/360, samostatné sjezdy s propustky ze silnice II/360.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Jedná se o návrh nového obchvatu silnice II/360 dle DÚR. Pruh pro odbočování vlevo hned na začátku předmětného úseku obchvatu, určený pro odbočení na stávající II/360 (ulice K Novému nádraží), byl navržen v nenormové délce bez zpomalovacího úseku. Dle ČSN 73 6102/Z1 se odbočovací pruh pro odbočení vlevo navrhuje na silnicích kategoriálního typu S9,5 při intenzitě dopravního proududobčujícího vlevo více než 50 voz./hod. Na ostatních křižovatkách na silnicích typu S9,5 je návrh odbočovacího pruhu pro odbočení vlevo doporučený a jeho délku lze s ohledem na místní podmínky zkrátit. Návrh zpomalovacího úseku na této křižovatce v klesání 3,4% se jeví jako vhodný, jeho normou požadovaná minimální délka je cca 55 m, a i z důvodu budoucího bezpečnostního auditu je potřeba prověřit možnost prodloužení odbočovacího pruhu a zásah do dalších pozemků v rozsahu větším než v DUR. Bezpečnostní audit by měl být zadán co nejdříve tak, aby byl ve stavebním řízení k dispozici a projektant se mohl vypořádat s jeho připomínkami.

Vzdálenost křižovatek na silnici II/360 s místní komunikací v úseku č.2 a novou křižovatkou (napojení staré II/360) neodpovídá normové vzdálenosti. Toto bude pravděpodobně připomínkováno v BA. Řešení je převzato z DÚR a vzhledem k výškovým poměrům nelze lépe umístit napojení stávající silnice II/360.

V DUR byly přídatné pruhy v křižovatce i stoupací pruh navrženy v šířce 3,50m. Dle aktuálně platné ČSN lze tuto šířku zmenšit na 3,25m. Také bude dle aktuální ČSN upraveno klopení příčného sklonu, a to jak na hlavní trase, tak i na vedlejších silničních objektech, zejména na objektu 102, kde byl navržen velký příčný sklon. Ostrůvek v křižovatce s objektem 102 nebude řešen jako dlážděný, ponechá se s ohledem na údržbu ve formě dopravního stínu.

Dočasná komunikace navržená v DUR pro výstavbu křižovatky s objektem 102 může představovat problém z důvodu zásahu do soukromých pozemků. Projektant prověří jinou možnost dočasného propojení stávající II/360 - vybudování zárodku obchvatu a jeho propojení se stávající II/360 v místě vedle navrhované retenční nádrže tak, aby se toto propojení dalo zachovat a využívat jako přístup pro údržbu retence.

Retenční nádrže: na základě požadavků Povodí Moravy dochází k nutnosti návrhu nových stavebních objektů - retenčních nádrží, které nemají územní rozhodnutí. Pro návrh retenčních nádrží je uvažováno:

- s plochou v blízkosti křižovatky objektů 101 a 102, km 0,350 vlevo. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena povrchová nádrž, objem 363 m³, s odtokem do příkopu existující cesty II / 360. Do projektu stavby je nutné zahrnout pročištění příkopu.
- s plochou pod mostem 201 u ČOV, km 1,500-1,550. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena podzemní nádrž, objem 432 m³. Stávající terén v místě odtoku má výšku 419,81 m n.m. Retence je umístěna cca 0,8 m pod terénem, odtok z retence na úrovni cca 1,10 m pod úrovní terénu tj. 418,71 m. Odtok bude do řeky Oslavy se zpětnou klapkou. Nutnost prověřit možnou kolizi nádrže a odtokového potrubí se sítěmi (nachází se tu přeložka VN SO 403, přeložka STL plynovodu SO 501, vodovod SO 302 a stávající kanalizace DN 1200, výška dna cca 415,97-414,06).
- Možná kolize nádrže s přeložkou VN: zástupce správce sítě bude pozván na další jednání. Zástupce investora poskytne projektantovi kontakt.

- Možná kolize s vodovodem 302, který již byl zrealizován. Projektant osloví zástupce správce sítě p. Mrkose s žádostí o zaslání porealizačního zaměření vodovodu. (Další část vodovodu by mohla být v kolizi s novou halou KBB.)

Technické detaily návrhu retenčních nádrží budou komunikovány se zástupci investora a s Povodím Moravy.

Komunikace obj. 103 je polní cesta využívaná převážně chodci a cyklisty, křížení je mimoúrovňové. Vozovka navržená v DUR tvořená penetračním makadamem s uzavíracím nátěrem je vhodná a není třeba ji měnit (vyjádření budoucího správce Města VM).

Přesun zeminy ze zářezu na ZÚ do násypu u mostu 201 nebude vzhledem ke konfiguraci terénu možný v trase obchvatu. Projektant upozornil, že podél zemních těles chybí dočasné přístupy a proto bude nutné najít alternativní cestu. Je možné pro tento účel využít stávající polní cestu jižně od obchvatu. Projektant prověří možnosti přístupu.

Objekt 111, který vede skrze cvičiště pro psy, bude přetrasován do polohy stávajícího přístupu k řece Oslavě, sloužícího Povodí. Žádost o vyjádření k této možnosti byla na Povodí Moravy zaslána, čekáme na odpověď. Vozovka této komunikace bude navržena tak, aby cesta mohla zůstat jako trvalá pro potřeby Povodí i údržby retenční nádrže (penetrační makadam + jedna vrstva asfaltu). Pokud se o této cestě bude uvažovat jako o trvalé, bude zapotřebí nové ÚR - objekt bude doplněn k retenčním nádržím. Šířka vozovky bude nově pouze 3,0m. Budoucím správcem cesty bude Město VM.

Pod silnicí II/392 byly v DÚR navrženy tři trubní propustky, které projektant navrhuje nahradit rámovým propustem v poloze stávajícího propustu DN 1500. Nový rámový propust vzhledem na hydrologické údaje a požadavek umožnění migrace vydry bude mít rozměry $\text{š}=3,0\text{m}$ a $\text{v}=1,2\text{m}$ odpovídající mostu – jedná se o další nový stavební objekt.

Dalším novým stavebním objektem bude protipovodňová zeď, která nahradí část zbouranou při výstavbě mostu 201. Projektant prověří novou vhodnější polohu této zídky. Nová poloha bude pak projednána s Povodím.

Během územního řízení došlo k dohodě mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3, z níž vyplývá požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m. Vlastníkovi objektu byly předloženy 2 varianty protihlukové ochrany objektu - PHS v původně dohodnutém rozsahu (která přinese snížení hlukové zátěže o 4,7 dB v 1.NP a o 1,9 dB v 2.NP) a nové, vyšší ochranné plnostěnné oplocení s dřevěnou výplní, umístěno na betonové zdi vedle původní zděné zídky stávajícího oplocení. Druhá možnost byla vlastníkem zamítnuta. Jelikož takto navržená PHS nepředstavuje skutečnou ochranu před hlukovým zatížením, projektant navrhne rozšíření krajnice v rozsahu dostatečně dlouhé protihlukové stěny tak, aby v budoucnu bylo možné ji vybudovat. V tomto smyslu budou prověřeny záběry a případný zásah do nových pozemků.

Z jednání s vlastníkem nemovitosti vyplynul požadavek na prověření ovlivnění studny náležící k nemovitosti, nacházející se za oplocením. Existuje obava z poklesu vody ve studně po zrealizování zářezů pro těleso obchvatu, což je nutné prověřit odborným posudkem, projektem monitoringu. Řešením je nový vrt, případně nová vodovodní přípojka – tuto možnost je ale nutno prověřit u správce vodovodu. Projektant připraví podklad pro objednání projektu monitoringu (příčný řez v místě studny). V rámci objektu SO 304 byla navržena vodovodní přípojka z DUR, která měla nahradit zmiňovanou studnu. Přípojka byla vedena skrz pozemek paní Tomanové. Toto řešení bude pravděpodobně nerealizovatelné.

Z důvodu komplikovaných prostorových a výškových poměrů nebude původně uvažované úvratové obratiště v dokumentaci navrženo.

Sjezdy ze silnice II/360 v km 2,280 k průmyslově využívaným pozemkům na konci úpravy nebudou realizovány v rámci stavby obchvatu a v dokumentaci budou vyznačeny čárkovanou čarou jako možná budoucí úprava.

Konec úpravy silnice II/360 je posunutý k zrealizovanému zárodku paprsku okružní křižovatky v km 2,380. Bylo zde nutné zvednout niveletu na úroveň zrealizované křižovatky. Touto úpravou nivelety se dostáváme mimo trvalé zábory stavby stanovené v DÚR. U zasažených pozemků je vzhledem k územnímu rozhodnutí nutné prověřit vlastníka. Zástupci Města Velké Meziříčí zašlou projektantům kontakt na p. Čamka z důvodu prověření záměru využívání pozemků pod obchvatem.

Bylo dohodnuto, že v DÚR navržený mastixový asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky obchvatu bude nahrazen asfaltovým betonem z modifikovaného asfaltu ACO 11+. Projektant navrhne odpovídající skladbu podle platných TP 170.

Nové objekty, které nebyli v ÚR, se zpracují jako samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Projektant vypracuje a pošle seznam nových stavebních objektů včetně zasažených pozemků a jejich vlastníků. Na základě tohoto seznamu bude rozhodnuto, o jaký stupeň dokumentace půjde. Projektant připraví návrh dodatku ke smlouvě.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 27.1.2023

Přílohy:

Prezenční listina

Seznam nových stavebních objektů

Stráský, Husťý a partneři s.r.o.

Bohunická 50, 619 00 Brno

tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,

www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

konané dne 26.1.2023 v 9:00 hod.



	PŘÍJMENÍ, Jméno, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	KŘEPEL Petr Ing.	KV		720 650 709	krepel.p@kr-ustocna.cz
2	Hubáček Stanislav	-11-		734 694 576	hubacek.s@kr-ustocna.cz
3	Daniel Blaha	-12-		724 650 184	blaha.d@kr-ustocna.cz
4	Altmann Karel Ing.	Město Velké Meziříčí		777 504 126	altmann.k@velkomezici.cz
5	Smátl František Ing.	obchvat KV		776 333 739	smatl.f@kr-ustocna.cz
6	Kaman Martin	Město Velké Meziříčí		777 082 870	kaman@velkomezici.cz
7	Číž, POSPĚCH	Město Velké Meziříčí		773 770 000	pospach@velkomezici.cz
8	Michal Pospěch	KV - 22		723 622 507	pospach.m@kr-ustocna.cz
9	LAZAR Zbyněk	SHP		605 367 679	z.lazar@shp.eu
10	Adamcová Martina Ing.	SHP		733 735 557	m.adamcova@shp.eu
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Zápis z pracovního jednání ze dne 15.2.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svolané z důvodu nového požadavku Policie ČR zřídit normové přídatné pruhy na stykové křižovatce silnice II/360 a místní komunikace v km 0,730 (DSP – 2.část).

Jednání proběhlo přímo na místě stávající stykové křižovatky.

Zástupce Policie ČR požaduje doplnit normový připojovací pruh z MK směrem k nové okružní křižovatce (směr Třebíč). Právý odbočovací pruh ze silnice II/360 požaduje prověřit zda je v souladu s ČSN 73 6102. Důvodem doplnění přídatných pruhů je výhledová obytná zástavba kolem zmíněné místní komunikace a tím výhledové zvýšení provozu na uvedené křižovatce.

Zástupci města VM namítají, že pozemek p.č. 6304 je nedostupný z důvodu odporu stávajícího majitele.

Zástupce Kraje Vysočina nesouhlasí s úpravou rozsahu projektu DSP a navrhuje upravit provoz na místní komunikaci na jednosměrnou. Tím by odpadla nutnost připojovacího pruhu. Upozorňuje, že případný požadavek na zkapacitnění křižovatky je záležitostí města VM, protože má v územním plánu plánovanou zástavbu v okolí komunikace. Přípravné práce plynoucí ze zkapacitnění by měli jít tedy za městem VM.

Projektant namítá, že styková křižovatka nevykazuje takové intenzity, aby bylo nutné doplnit připojovací pruh. Navíc poptávka po odbočení směrem na Třebíč (směr nová OK) je minimální. Podle ČSN 73 6102 odstavce 5.2.3.9.2 nevyplývá povinnost zřízení připojovacího pruhu. Vše je závislé na intenzitách provozu.

Policie ČR trvá na doplnění připojovacím pruhu alespoň v minimálních parametrech podle platné ČSN. Přítomni se tedy domluvili, že do projektu obchvatu VM bude doplněn nový stavební objekt připojovacího pruhu. Tento objekt bude v balíku změn oproti DUR, který projektant doplní k platné dokumentaci pro územní rozhodnutí. Ing. Juránek z Kraje Vysočina prověří zda je možné vyvlastnění pozemku až po vydání společného povolení či musí být projekt rozdělen na ÚR a SP.

Dále bylo řešeno:

- Projektant upozornil, že vzdálenost dvou sousedících křižovatek nevyhovuje ČSN 736101. Norma není však závazná. Ing. Pospíchal potvrdil, že toto technické řešení lze povolit v rámci stavebního konání. Policie není proti navrženému řešení.
- Výhledové sjezdy (km 2,283) na konci nového obchvatu před okružní křižovatkou se silnicí II/602 lze ponechat v navržené poloze, avšak jejich přesné technické řešení nebude řešeno v rámci DSP JV obchvatu VM. Přesné technické řešení sjezdů musí řešit jejich budoucí správci samostatně.

Záznam zapsal: Ing. Z. Lazar

V Brně 15.2.2023

Přílohy:

Prezenční listina

Situace křižovatek

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu



PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

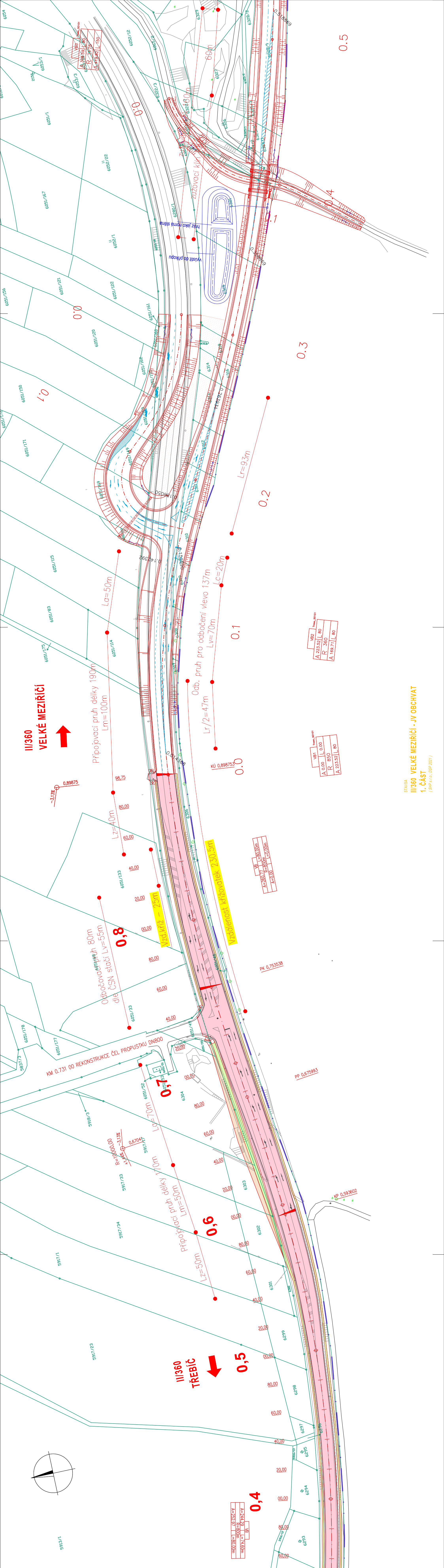
konané dne 15.2.2023

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	KOZINA AJO	STP 007		777 594 126	kozina@velkeklzavice.cz	ANO - NE
2	JURANEK STANISLAV	KRAT		734 694 516	juranek.s@kr-vysocina.cz	ANO - NE
3	JIRI POSPICHAL	144 VELKE MEZIRICI		773 778 000	pospichal@velkemetziri.cz	ANO - NE
4	JAN STEFANEK	DI 202		727 914 206	jan.stefanek@pcr.cz	ANO - NE
5	LAZAR ZBYNĚK	SHP		605 367 679	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
6						ANO - NE
7						ANO - NE
8						ANO - NE
9						ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání



III/360
VELKÉ MEZÍŘÍČÍ



Připojovací pruh délky 190m
Lm=100m

Odbočovací pruh 80m
dle ČSN stáčí Lv=55m

0,8

0,7

Připojovací pruh délky 170m
Lm=50m

0,6

III/360
TŘEBÍČ



0,5

0,4

VB	A=244,29	L=14,60m
VB	A=252,37	L=10,00m

Odb. pruh pro odbočení vlevo 137m
Lv=70m

0,1

0,2

0,3

0,5

VB2	A=223,52	L=80
R	A=169,21	L=80

VB1	A=0,00	L=0,00
R	A=850	L=80

VB	A=260,77	L=80,00m
R	A=100	L=0,00m

PP 0,675993

PK 0,753538

PP 0,593602

Zápis z pracovního jednání ze dne 23.3.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání postupu projekčních prací v části 1,2 a 3 dokumentace.

Projednávané body, část 2 dokumentace:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 (ul. Třebíčská) po ZÚ nového obchvatu. Rekonstruovaný úsek je 898,75 m dlouhý. Termín odevzdání konceptu dokumentace je konec března 2023.

Pro daný úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které byl stanoven rozsah porušení vozovky a navržen způsob opravy vozovky - odstranění a výměna celé konstrukce vozovky tl. 740 mm včetně sanace aktivní zóny v nejvíc poškozeném stoupacím pruhu km 0,720 – KÚ a odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládka 3 nových asfaltových vrstev v tl. 0,340 mm na zbylé ploše vozovky. Zvolená varianta opravy byla odsouhlasena v předchozích jednáních.

Členění dokumentace: 2 stavební objekty:

- 101.2 Rekonstrukce silnice II/360
- 101.3 Sjezdy ze silnice II/360.

Předmětem stavebního objektu 101.2 je oprava vozovky silnice II/360 a úprava krajnic. Rekonstruovaný úsek je 898,75 m dlouhý. Způsob rekonstrukce vozovky je popsán výše. V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m. Vrchní vrstva nezpevněné krajnice bude zpevněná R – materiálem fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice je 8,0 %. Svodidlo v pravé krajnici silnice II/360 u polní cesty s úrovní zadržení N2 bude zachováno, pouze v případě potřeby při úpravě krajnice bude odmontována svodnice. Po ukončení prací bude navržena do původního stavu.

Předmětem stavebního objektu 101.3 je oprava vozovky sjezdů (km 0,249 vlevo a km 0,899 vlevo) a části místní komunikace v křižovatce se silnicí II/360 (km 0,731 vlevo). Stávající propustky s betonovými čely u sjezdů ze silnice II/360 (DN 400) a v místě křižovatky (DN 600) budou upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení nových svodidel na II/360.

Nestandardní připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,731: na základě vyjádření por. Bc. M. Prokopa nebylo požadováno zachování předmětného připojovacího pruhu ani jeho úprava do normového stavu. Vzhledem k personální změně v PČR bylo nutné toto projednat znovu. Zástupce Policie ČR por. Štefáček požaduje doplnit plnohodnotný normový připojovací pruh z místní komunikace směrem k nové okružní křižovatce (směr Třebíč). Nový připojovací pruh délky 170 m bude součástí stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“.

Odhad stavebních nákladů v dokumentaci bude pro DSP připraven ve zjednodušené formě.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Jedná se o návrh nového obchvatu silnice II/360 dle DÚR.

Objekt 110: dočasná komunikace navržená v DUR pro výstavbu křižovatky s objektem 102 může představovat problém z důvodu zásahu do soukromých pozemků. Projektant prověřil jinou možnost dočasného propojení v místě vedle navrhované retenční nádrže tak, aby se část tohoto propojení dala

zachovat a využívat jako přístup pro údržbu retenční nádrže. Provizorní komunikace bude dvoupruhová, podélný sklon max 15%, v DIO projektové dokumentace budou podrobně popsány a rozkresleny fáze vedení dopravy, a bude nutné počítat s tím, že této komunikace nebude možné využívat v zimním období.

Zástupce stavebního úřadu Ing. Pospíchal souhlasí se změnou trasování SO 110 oproti DUR. Lze tedy v DSP navrhnout novou polohu provizorního propojení.

Fáze výstavby je nutné navrhnout tak, aby nedošlo k úplné uzavírci silnice II/360 během propojení staré a nové silnice (požadavek KSÚS Vysočiny).

Objekt 111: komunikace vedla skrze cvičiště pro psy, byla proto přetrasována do polohy kopírující stávající přístup k řece Oslavě, sloužící Povodí. Vozovka této komunikace bude navržena tak, aby komunikace mohla po ukončení výstavby zůstat jako trvalá pro potřeby Povodí, údržby retenční nádrže a pro pěší a cyklisty. Komunikace bude ukončena obratištěm. Nová trasa komunikace je v místě, kde se oplocení cvičiště přibližuje k řece, v kolizi s tímto oplocením a bude zapotřebí jeho přeložka. Město VM zprostředkuje dohodu s provozovatelem cvičiště o přemístění plotu. Projektant poskytne Městu potřebné podklady k nové poloze plotu, aby nemusela být přeložka plotu součástí 3.části PD.

Projektant informoval o jednání se zástupci betonárny VM, kteří požadují prověřit navržený přístup do jejich areálu v km 1.1 (SO 104). Projektant prověří pomocí vlečných křivek návrh z DUR a znovu projedná s majitelem betonárny. V rámci 3.části PD bude nutné navrhnout přeložku VO uvnitř areálu, protože příjezd je navržen v místě, kde je osvětlení v současnosti umístěno.

Protihluková clona u chatového objektu paní Tomanové: požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m vyplývá z podmínek územního rozhodnutí, ale stěna v tomto rozsahu nebude mít potřebný efekt proti hlukovému zatížení. Projektant proto navrhne rozšíření krajnice v rozsahu delší protihlukové stěny tak, aby v budoucnu bylo možné ji vybudovat. Z důvodu možného vyvlastnění části pozemku p.č. 5240/4 je nutné zajistit přístup na zbytkovou parcelu. Legální přístup po veřejných komunikacích je zajištěn v současnosti ze strany obchvatu nebo přes soukromý pozemek p.č. 5241/1. Po výstavbě obchvatu již nebude možné uvažovat s přístupem po veřejném pozemku. Proto je potřeba zajistit přístup na pozemky paní Tomanové přes pozemek p.č. 5241/1 a to buď věcným břemenem nebo částečným odkupem. Město Velké Meziříčí bude s vlastníkem p.č. 5241/1 jednat o možném odkoupení pozemku pod cestou do majetku města.

V místě konce úpravy obchvatu II/360 při napojení na sjezd z OK projektant navrhne úpravu zemního tělesa tak, aby nebyly překročeny hranice pozemku p.č. 5220/2.

Na konci úpravy v km 2,283 obchvatu 1. části PD byli navrženy dva sjezdy na přilehlé průmyslové pozemky. Investor (Kraj Vysočina) požaduje tyto sjezdy vyjmout z objektu 101 a ponechat jejich realizaci na budoucích soukromých vlastnících. V DÚR bylo ovšem uvažované s meziskládkou ornice na soukromém pozemku p.č. 5222/1. Tento pozemek je uvedený v grafické příloze závazného stanoviska KÚ Vysočiny k vynětí ze ZPF (viz. příloha). Do dalšího jednání žádáme prověřit zástupce KÚ, jak je závazné ctít v DSP umístění meziskládek ornice z DUR v případě, že některé soukromé pozemky budou nedostupné.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 27.3.2023

Příloha:
Prezenční listina

Stráský, Husty a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
konané dne 23.03.2023 ve 9:00 hod.



	PŘIJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	Stráský, Husty a partneři s.r.o.	SHP	[Signature]	725 862 501	strasky.h@shp.eu	ANO - NE
2	Jiří Polpachal	MÚVEK MEZIŘÍČ	[Signature]	773 778 000	polpachal@velkemezirici.cz	ANO - NE
3	MAREK KAMAN	MĚSTO VELKÉ MEZIŘÍČ	[Signature]	777 082 870	kaman@velkemezirici.cz	ANO - NE
4	Petr Kertel	KRAJ VYSOČINA	[Signature]	424 050 199	kertel.p@kraj-vysocina.cz	ANO - NE
5	Ant. Kozina	MÚV VĚ. MEZIŘÍČ	[Signature]	777 594 126	kozina@velkemezirici.cz	ANO - NE
6	Strádová Hana Ing.	Kraj Vysočina	[Signature]	424 050 143	stradova.h@kraj-vysocina.cz	ANO - NE
7	Strádová Hana Ing.	SHP	[Signature]	724 650 184	stradova.h@shp.eu	ANO - NE
8	Daniel Bláha	SHP	[Signature]	724 650 184	blaha.d@shp.eu	ANO - NE
9	Lada Zbrnek	SHP	[Signature]	605 367 679	zbrnek.l@shp.eu	ANO - NE
10	Marek Polpachal	SHP	[Signature]	723 735 554	polpachal.m@shp.eu	ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání
NE - účastník jednání nesouhlasí s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Záznam z pochůzky dne 21.4.2023

Seznam účastníků:

Zástupce VAS – ČOV Velké Meziříčí

Ing. Novotná, Ing. Lazar, Ing. Adamcová

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem prohlídky stávajících vodařských objektů v trase obchvatu silnice II/360.

Poznámky k jednotlivým stavebním objektům:

Zářez u SO 102 nutno pořešit křížení s hloubkovými drenážemi, které jsou funkční. Hloubka drenážních šachet se pohybuje od 1,5 – 1,7m. Některé šachty jsou plastové DN 400 a některé betonové DN 800.

SO 103 nutno dořešit napojení příkopu do příkopu silnice II/360. Stávající příkop je zpevněný tvárnici ve dně. Část silnice je zpevněná asfaltovým betonem (pravděpodobně přeložka vyvolaná výstavbou silnice II/360).

Ukončení pravé příkopu podél silnice II/360 je v lapači, z kterého vychází potrubí DN400 směrem pod most pod železnici. Foto: r:\Data\Akce\SK\S2019DSP_II-360_Velke_Mezirici\2023_04_21_pochuzka_vodovody_kanalizace\20230421_100818.jpg

V km 1,1 se nachází dešťová kanalizace DN 200, která začíná u betonárky a odvádí vodu ze zpevněných ploch uvnitř areálu. Kanalizace je vyústěna do lapače u místní komunikace cca 100m od areálu. Od lapače pak pokračuje zatrubněný příkop dalších 150m. Na konci je vyústěn do skluzu, který končí v drážním příkopu.

Průtok vody v potrubí byl vcelku značný, i když od betonárky nic neodtékalo. Pravděpodobně potrubí sbírá podzemní vody podél místní komunikace. Potvrzuje to závěry IGP, kde je uvedené že v km 1,1 a 1,2 bude vysoká podzemní voda.

SO 301 – Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 – 0,140

Podklady k přeložce budou vyžádány na VAS – Žďár n. Sázavou. Přeložka bude navržena dle DUR.

SO 302 – Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 -1,560:

Přeložka podle informací měla být zrealizována. Při pochůzce na místě jsme zjistili, že není. Navíc trasa vodovodu v DUR je v nevhodné poloze, kde dochází ke kolizi se šachtami meliorací vybudovaných okolo ČOV. V šachtě meliorace byla změřena hladina podzemní vody 2,4m od vrchu. Dno nebylo zaměřeno – odhad 3,5 až 4,0m.

Zástupce ČOV nám přislíbil dodání výkresů akivační nádrže, kde by mohly být meliorace zakreslené.

Pro přeložení vodovodu je nutné projednat možnosti na VAS. Nabízí se dvě varianty:

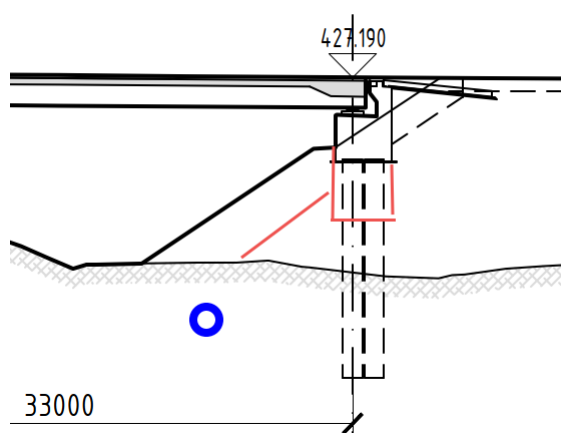
- Zасыпání kolizní meliorační šachty mezi plotem a akivační nádrží – poté by mohl být veden vodovod v původní trase (**prověří Ing. Novotná**)
- Nebo přeložení za plot ČOV, plot bude muset být přeložen blíže k ČOV. Upraveno vedení příkopu SO 101, posunutí RN a upraveno vedení přeložky SO 403 (**prověří Ing. Adamcová**).
- **Nebo zvýšit a posunout opěrnou zeď SO 212 (prověří Ing. Adamcová) a zvýšit opěru mostu 201, aby se zmenšil kužel mostu.**

Nutno určitě změnit trasu vodovodu a trasu SO 403 oproti DUR. V rámci objektu 701 znovu přeložit oplocení ČOV (??), prověřit zed' 212 a opěru mostu 201.

SO 403 – Přeložka vedení VN v km 1,400 – 1,560 nutno navrhnout mimo oplocený pozemek ČOV.
Poloha v DUR křížuje přeložený plot 2x a je v kolizi s tímto oplocením.

SO 303 - Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 – 2,040

Přeložka navazuje na zrealizovanou přeložku vodovodu na pozemku společnosti KBB. V rámci úpravy skladovací plochy KBB došlo k realizaci přeložky na v tomto areálu. Konec zrealizované přeložky je v prostoru stávajících garáží. Zde dojde ke kolizi se zrealizovaným násypem a opěrou mostu 201. Pro navázání na zrealizovanou přeložku SO 303 bude nutné zmenšit kužel mostu 201 a zvýšit opěru číslo 6 tak, aby se vytvořil v posledním poli dostatečný prostor pro vedení trasy vodovodu:



Nutno změnit SO 201 (zvednout opěru, prodloužit křídla) tak , aby mimo ochranné pásmo vodovodu nebyl realizován násyp 101 a kužel mostu 201.

Součástí objektu je vybudování nové armaturní šachty, kde bude odbočena přípojka do KBB a přípojka do města. Dnes je toto řešeno dvěma šachtami.

V rámci prohlídky byli otevřeny stávající armaturní šachty:

V šachtách bylo zjištěno následující:

Armaturní šachta na levém břehu má rozměry 1,6 x 2,45m – výška 1,6m.

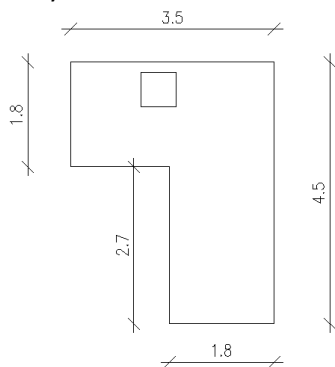
Jedná se o šachtu na potrubí DN 150, které odbočuje pod potok a vede do města. Na druhé straně potoka je vidět do břehu vyústění kalníku. ve vlastní šachta jsou běžné uzavírací armatury, aby bylo možné vodovod odstavít a je zde rovněž realizováno měření průtokus dálkovým přenosem dat. Tato šachta bude obnovena v místě nového odbočení vodovodu DN 150 z přeloženého řadu DN 350. Druhá šachta, kterou je nutno nahradit je vodoměrná šachta pro KBB, ze které vede přípojka do areálu. Přípojka má profil DN 50 (PE 63) a předpokládáme, že vodoměrná šachta se přeloží až za stávající komunikaci do areálu.

Trasa vodovodu vede po původní lesní cestě v souběhu s kanalizací. Při pochůzce bylo zjištěno, že trasa vodovodu si vyvolá pravděpodobně kácení dotčených stromů (nutno doplnit dendrologický průzkum) a je v kolizi s propustky na lesní cestě.

Je otázkou na investora a VM zda by neměla být lesní cesta po výstavbě vodovodu obnovena, protože bude celá rozbitá?

SO 304 - Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070

Byla provedena prohlídka armaturní šachty na levém břehu potoka. Šachta má tvar „L“ podzemní rozměry:



Výška stropu 1,9 -2,1m. Strop je cca 0,6m pod terénem.

V šachtě bylo zjištěno následující:

Odvodnění šachty je zajištěno drenáží staženou do potoka. Měření na baterie.

Do šachty přichází vodovod DN 500 a rozděluje se v ní na dvě větve. První je DN 350 a je to začátek přeložky SO 303, která povede po pravém břehu Fratiškovského potoka. Druhá větev je DN 250 a povede pod Františkovský potok, následuje krátký úsek potrubí a přechod pod těleso násypu SO 101, za kterým naváže na stávající potrubí do Velké Bíteše. Podchod pod potokem a novou komunikací bude proveden v chráničkách. Ke křížení potoka dojde v místě, kde naše dokumentace do stávajícího koryta nezasahuje, je však nutno nad chráničkou provést opevnění dna lomovým kamenem. Na obou koncích podchodu budou vybudovány nové armaturní šachty. Na pravém břehu bude šachta obdobná té stávající, dojde v ní rozdělení přírodního potrubí na větev DN 350 (SO 303) a větev DN 250 (SO 304) Na obou větvích bude realizováno měření průtoku s přenosem dat . Je třeba zjistit na VAS, zda bude stačit další armaturní šachta až za podchodem pod komunikací, nebo bude nutno dělat šachty na obou koncích chrániček.

Ve stávající armaturní šachtě jsou připojeny na vodovodní řád dvě přípojky. Jedna přípojka vody je paní Tomanové a druhá přípojka je zahrádkářů.

Přípojka zahrádkářů vede pravděpodobně kolmo na oplocení paní Tomanové. Šachta přípojky s vodoměrem je na pozemku 5240/4. Šachta je v deozolátním stavu – bude navržena nová.

Průběh přípojky paní Tomanové nebyl zjištěn. Pravděpodobně povede v souběhu s trasou hlavního vodovodu. Přípojka bude nahrazena zcela novou trasou z nové armaturní šachty, která bude zřízena po levé straně obchvatu.

Nová armaturní šachta je navržena v prudkém svahu. -> bude nutné navrhnout opěrnou zeď okolo šachty, aby bylo možné u šachty v budoucnu otevřít strop pro výměnu armatur.

V DUR nebylo dořešeno zpevnění koryta potoka, které bude rozkopáno při přeložce vodovodu. Nutno projednat prodloužení úpravy koryta (SO 321) až za přeložku vodovodu.

Oproti DUR je nutné navrhnout jinou trasu přípojek (mimo pozemek 5242/1).

SO 311 - Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 – 1,780

Kanalizace je vedena hodně mělko (1,4m) bude nutné prověřit zda nová přeložka není v kolizi s trasou vodovodu SO 303. **Prověří Ing. Novotná.**

SO 312 - Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080

V DUR je uvedené, že se jedná o jednotnou kanalizaci. Podle podkladů od VAS se jedná o splaškovou kanalizaci. Umístění nových šachet zkoordinovat s novými vodovodními šachtami u přeložky 304.

Kanalizaci navrhnout pod bází násypu SO 101.

SO 313 - Přeložka kanalizace DN400 v km 2,082

V DUR je uvedené, že se jedná o jednotnou kanalizaci, která je vyústěna v odkalovací (tlumicí) nádrži před zaústěním do potoka. Podle podkladů od VAS se jedná o dešťovou kanalizaci. Kanalizaci navrhnout pod bází násypu SO 101.

SO 314 - Přeložka kanalizační přípojky DN200 v km 2,165

K této kanalizaci je minimum podkladů. Bude nutné vytyčit a zaměřit poslední šachty, abychom zjistili přesné uložení a spád.

SO 321 - Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 1,820

Stávající koryto je přírodního charakteru s valouny různé velikosti. Nové koryto bude navrženo dle DUR s balvanitou rovnalinou. Výškový spád bude regulován kamenitými stupni.

Délka přeložky je nevyhovující – nutno prodloužit až za přeložku vodovodu SO 304.

Podchod pod silnicí II/392 bude nahrazen novým mostem – SO 204 - Most u přeložky Františkovského potoka v km 1,680. Most bude navržen v místě stávajícího propustu. Před vtokem a výtokem bude nutné navrhnout takové opatření, aby nedocházelo k erozi břehů potoka.

Nutno prověřit trasování v místě kuželu mostu (kužel bude zmenšen kvůli SO 303 tak, jestli neupravit poloměry koryta potoka).

Kapacita potoka bude ovlivněna průtočným profilem pod novým sjezdem do KBB. Pod sjezdem je zrealizovaný tlamový profil tubosideru, šířka v patě 2,3m, výška ode dna 1,5m. Projektant zajistí nové zaměření propustku (SHP) a prověří kapacitu propustku (Ing. Novotná).

Zpětná klapka nebude nově osazována na mostě 204, protože rozliv Q100 od Oslavy dosahuje výšky cca 419,50 mm. Nutno projednat s povodím Moravy.

SO 322 - Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 – 2,200

Nutno zpracovat 3D model pro správný návrh trasování potoka, počet stupňů atd. Zajistí Ing. Adamcová společně s Ing. Novotnou.

Projednat s investorem ukončení přeložky, protože regulované koryto bude vyústěno do meandrujícího potoka a bude tento úsek určitě erodovat.

Zápis z pracovního jednání ze dne 11. 5. 2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání postupu projekčních prací v části 1 a 3 dokumentace.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Jedná se o návrh nového obchvatu silnice II/360 dle DÚR.

Objekty řady 000:

Příprava území: u stávající silnice II/360 nad svahem zářezu (mezi objekty 101 a 102) je umístěn billboard na vlastním pozemku. **Zástupci města Velké Meziříčí byli požádáni, aby prověřili, jestli je billboard legální.** Pokud ano, bude billboard zachován a v průběhu výstavby musí být zajištěna jeho ochrana před poškozením.

Demolice objektu Kovotvar a garáží: projektant osloví p. Kašparovou z MěÚ Velké Meziříčí z důvodu zpřístupnění těchto objektů a jejich nafocení a zaměření pro potřeby dokumentace těchto stavebních objektů.

Objekty řady 100:

101 – Silnice II/360: z jednání se zástupcem Policie ČR vyplynulo, že návrh přídatných pruhů v křižovatce na začátku úseku z DÚR je dostačující a není nutné přídatné pruhy prodlužovat. Šířka těchto pruhů je dle DÚR 3,50 m, podle nové normy by postačovalo 3,25 m – zástupce Policie ČR nepožaduje pruhy zužovat. Projektant prověří zábory pozemků a pokud nedojde k jejich překročení, bude zachováno šířkové řešení z DÚR. **Přítomni souhlasí se zachováním šířky 3,50m.**

V některých úsecích silnice II/360 dochází vzhledem k novému zaměření terénu k překročení záborů. Tomuto se zabrání úpravou sklonů příkopů.

Hluboký zářez za křižovatkou s objektem 104: z geologie vyplývá problém vysoké spodní vody. Toto bude řešeno návrhem hloubkové drenáže, která bude spodní vodu zachytávat, aby nedocházelo k poškozování vozovky silnice. Hloubková drenáž nebude zaústěna do retenční nádrže navržené pod mostem SO 202, ale bude svedena odděleně od povrchové vody vlastním příkopem nebo potrubím, přímo do Oslavy.

Na konci úpravy v km 2,283 obchvatu byly navrženy dva sjezdy na přilehlé průmyslové pozemky. Investor (Kraj Vysočina) požaduje tyto sjezdy vyjmout z objektu 101 a ponechat jejich realizaci na budoucích soukromých vlastnících. Sjezdy budou v dokumentaci objektu naznačeny čárkovanou čarou.

V DÚR bylo uvažováno s meziskládkou ornice na soukromém pozemku par. č. 5222/1. Umístění meziskládek ornice na pozemcích z DÚR v případě, že tyto pozemky budou nedostupné, nebylo na jednání vyřešeno.

Rozdíl mezi zaměřenými terény DÚR / DSP na konci úpravy u okružní křižovatky: rozdíl je daný deponiemi zeminy patřícími Městu. Pro návrh objektu bude uvažováno s terénem bez těchto deponií (podle DÚR).

SO 104 – Účelová komunikace k betonárce s volnou šířkou 6,0 m se pro dvě protijedoucí třínapravová vozidla jeví jako úzká, a to zejména v prostoru křižovatky s SO 101. Oblouk v hraně křižovatky byl již

upraven z R=6 m na R=10 m, zůstává ale problém, že vozidlo stojící na vedlejší komunikaci by kolidovalo s vozidlem odbočujícím z hlavní na vedlejší komunikaci. Z tohoto důvodu bude komunikace v prostoru křižovatky rozšířena min o 0,5 m. Z tohoto důvodu bude nutné upravit příkopy a případně i sklony svahů tak, aby nedošlo k překročení záborů.

Bylo zjištěno, že z betonárky vede neevidovaný zatrubněný příkop – potrubí DN 200 – od žlabu v místě vstupní brány pod krajnicí stávající komunikace. Toto potrubí pravděpodobně sbírá podzemní vodu a končí v prostoru za rodinným domem par. č. 6363, kde je voda převedena na protilehlou stranu silnice a pokračuje směrem k drážnímu tělesu.

Projektant doporučuje zástupcům Města prověřit toto potrubí, případné neznámé napojení odpadních vod do tohoto potrubí a pročištění (či opravu) stávajícího propustku a příkopů.

Zástupci investora upozornili projektanta, že bude nutné ujasnit přístup k betonárce po dobu výstavby obchvatu a vyřešení přístupu popsát v DIO.

Investor požaduje po zástupcích VM prověřit, jak je uvažované napojení nové stavby vedle betonárky. V současnosti je vedle tohoto objektu prostá polní cesta.

SO 111 – Původně provizorní komunikace, nově trvalá komunikace pro chodce / cyklisty a jako obslužná pro retenční nádrž (SO 107 – 3. část). Komunikace byla přetrasována do polohy kopírující stávající přístup k řece Oslavě, sloužící Povodí Moravy, a ukončena sjezdem pro údržbu. Městu Velké Meziříčí byly poskytnuty potřebné podklady k nové poloze a záborům komunikace.

Objekty řady 200:

Projektant představil koncepční řešení objektů mostů a zdí pro chystanou dokumentaci pro stavební povolení. Přítomní s navrženou koncepcí souhlasí a projektant provede její rozpracování do podrobností DSP. K jednotlivým stavebním objektům:

SO 201 - v rámci DSP bude navržen v souladu se závěry technicko-ekonomické studie spojitý trámový komorový most s proměnnou výškou průřezu. Zástupci investora upozornili na závazky a podmínky výstavby vyplývající z jednání se zástupci výrobního areálu KBB. Podmínky ujednané před zahájením projekčních prací budou zahrnuty do DSP.

SO 202 – jedná se o rámový most přes cyklostezku na začátku úseku. Oproti DÚR nebudou provedeny žádné změny v koncepci.

SO 203 – jedná se o most z vlnitého plechu tlamového průřezu (tzv. Tubosider) přes potok SO 322. Oproti DÚR nebudou provedeny žádné změny v koncepci.

SO 211 – opěrná zeď v km 0,940 vlevo. Jedná se o úhlovou žb zeď, oproti DÚR se koncepce nemění.

SO 212 – opěrná zeď v patě svahu násypového tělesa opěry O1 mostu SO 201. Jedná se o úhlovou žb zeď, oproti DÚR se koncepce nemění. Rozsah opěrné zdi bude upřesněn na základě dořešení prostoru mezi SO 201 a areálem ČOV ve vazbě na přeložky IS.

SO 213 – zárubní zeď v km 2,040 vpravo. Jedná se o hřebíkovanou stěnu s kotveným lícem. Oproti DÚR se koncepce nemění. Zástupce investora upozornil na problematiku zajištění líce a posouzení stability svahu výrubu. Zárubní zeď bude ve stupni DSP posouzena geotechnikem.

Objekty řady 300:

SO 301 – Objekt zůstává dle návrhu z DÚR.

SO 302 – Objekt byl dle původních informací považován za realizovaný, ale obhlídkou na místě se zástupcem Vodáren bylo zjištěno, že tomu tak není. Navíc je trasa vodovodu z DÚR v nevhodné poloze, kdy dochází ke kolizi s drenážními / melioračními šachtami (patrně odvodnění ČOV).

Pro přeložení vodovodu se nabízí dvě varianty:

- Zасыпání kolizní meliorační šachty mezi plotem a akivační nádrží – poté by mohl být veden vodovod v původní trase
- Posunutí opěrné zdi SO 212 tak, aby se zmenšil kužel mostu u opěry, upravení polohy příkopu a umístění přeložky za plot ČOV (koordinace s přeložkou elektro SO 403 a s odvodněním hloubkové drenáže SO 101).

Varianta číslo 2 bude upřednostněna z důvodu splnění normových a zákonných odstupů od jednotlivých sítí.

Zástupce investora požaduje prověřit zda uvedený objekt není nutné zařadit do 3.části PD (DÚSP) z důvodu změny dotčených pozemků. *Proověřeno: v DUR byl SO 302 umístěn na pozemku ČOV, který byl rozdělen až po vydání DUR. SO 302 může být tedy přesunut na pozemek za plot ČOV, jelikož se jedná o část původního pozemku ČOV.*

SO 303 – Přeložka navazuje na již zrealizovanou část přeložky vodovodu kvůli výstavbě nové haly KBB. Konec zrealizované přeložky je v prostoru stávajících garáží. Bude nutné zmenšit kužel mostu 201 a tím vytvořit dostatečný prostor pro vedení trasy vodovodu. Součástí objektu je vybudování nové armaturní šachty, kde bude napojení nové přípojky do KBB a přípojky do města.

V dlouhém úseku vede přeložka v trase stávající polní cesty. Polní cesta musí být zachována jako přístupová k nové armaturní šachtě SO 304. Vzhledem k tomu, že povrch polní cesty bude z důvodu výkopu rýhy pro přeložku poškozen, navrhujeme úpravu povrchu v celé šířce polní cesty štěrkodrtí. Zástupci investora souhlasí. Úprava bude součástí přeložky SO 303.

SO 304 – Bylo zjištěno, že z nové armaturní šachty navržené v tomto objektu povedou dvě přípojky: pro zahrádkářskou kolonii a pro objekt p. Tomanové. Poloha přípojky pro zahrádkářskou kolonii bude upravena tak, aby nevedla skrz pozemek p. Tomanové a bude využita stávající šachta.

P. Tomanová má odpadní vody staženy do jímky. **Zástupci Města prověří, kam je zaústěn odpad z jímky.**

Nová armaturní šachta je navržena v prudkém svahu. Pro její realizaci bude nutné navrhnout masivní zárubní zeď. Projektant ještě prověří umístění šachty zda není možné ji posunout do vhodnější pozice.

SO 321, 322 – vzhledem k tomu, že úsek potoka mimo navrhované objekty přeložek bude stavebními pracemi na objektu vodovodu poškozen, je vhodné uvažovat s prodloužením úpravy přeložky potoka až do tohoto místa. Zároveň by bylo vhodné navrhnout na potoku brod, vzhledem k tomu, že mezi potokem a silnicí II/360 vznikne bezúdržbová plocha bez jakéhokoliv přístupu k ní, a také kvůli údržbě objektů nacházejících se na této ploše. Zástupci investora souhlasí s prodloužením přeložky 321 v nejnutnější míře.

V případě prodloužení úpravy potoka SO 321 prověří projektant povolení k vynětí z LPF a také rozsah nových záborů. Pokud dojde k rozporu s vydanými stanovisky v DUR bude objekt 321 zařazen do 3.části PD.

Projednávané body, část 3 dokumentace:

Všechny objekty přeložek, které změní trasu a povedou na jiných pozemcích, budou součástí části 3 dokumentace.

SO 204 - Nový most pod silnicí II/392 bude navržen na Q100, i když nový propust (tubosider) pod vjezdem do areálu KBB je navržen na Q50.

SO 215 - Protipovodňová zídka – zpětná klapka se přemístí ze stávající na novou protipovodňovou zídku, aby nedocházelo k případnému zaplavování silničního příkopu. Zídka musí být umístěna na pozemcích Kraje Vysočina. Návrh zídky bude projednán s Povodím Moravy.

SO 703 - Protihluková stěna u chaty p. Tomanové: je navržen maximální možný rozsah stěny, a to od km 1,985 po km 2,110 délky 125 m včetně výškových náběhů. PHS je ukončena před tubosiderem SO 203 (přičemž v hlukové studii byl rozsah plně účinné PHS stanoven do km 2,132 v plné výšce bez náběhů – toto není možné vzhledem k tubosideru splnit). Pro PHS je navržena rozšířená krajnice v dané délce. Výška PHS, ani zdali se bude jednat o samostatný stavební objekt, není zatím rozhodnuto a bude to předmětem dalších jednání.

Otázka zabezpečení přístupu k objektu p. Tomanové: probíhají jednání mezi Městem a vlastníkem pozemku par. č. 5241/1 o výměně pozemku za jiný. Jiný přístup k objektu p. Tomanové možný není.

Zástupce Kraje Vysočina bude kontaktovat budoucího správce elektro přeložek ohledně dalšího postupu u přeložky SO 403 u ČOV a také kvůli zajištění smluv o přeložkách ostatních stavebních objektů, které jsou povolené dle DUR a nejsou součástí DSP+PDPS.

Na Povodí Moravy bude prověřena případná existence stávajících meliorací na zemědělských pozemcích v trase obchvatu, nebo bude v rozpočtu stavby uvažováno s určitým množstvím materiálu na úpravu možných meliorací.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 12. 5. 2023

Příloha:
Prezenční listina

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

konané dne 11.05.2023 v 9:00 hod.



	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	gajdovus, hilaš	LSVSLV ZR		723 862 430	gajdovus.w@kvar.at	ANO - NE
2	lazar byrskel	SHP				ANO - NE
3	Daniel BLAŽIHA	KVÚ Jihlava		724 650 784	blazihad@kv-jihlava.cz	ANO - NE
4	Strnadová Hana, ky.	kv Jihlava		724 650 443	strnadova.h@kv-jihlava.cz	ANO - NE
5	Petr KREPEČEK	KVÚ Jihlava		724 650 799	krepecek.p@kv-jihlava.cz	ANO - NE
6	KUZINA, JANT.	JOV Vln		777 594 126	kuzina.j@velke-mezirici.cz	ANO - NE
7	JILET - POKRILKA	-/-		773 778 000	poruchak@velke-mezi-ri.cz	ANO - NE
8	SLIVKA PAVEL, ky.	Stráský, Hustý a part. s.r.o.		734 705 985	p.slivka@shp.eu	ANO - NE
9	MARTIN KAMAN	Město Velké Meziříčí		777 082 870	kaman@velkemezi-ri.cz	ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)
ANO - účastník jednání souhlasí s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání
NE - účastník jednání nesouhlasí s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ NA STAVBU

Silnice II/360 Velké Meziříčí - jihovýchodní obchvat

konaného dne 29.05.2023 v kanceláři VAS, a.s. divize Žďár nad Sázavou.

Přítomní: viz přiložená prezenční listina

Předmětem jednání bylo upřesnění rozsahu dokumentace vodohospodářských objektů v dokumentaci na výše uvedenou stavbu.

V dalších stavebních objektech se zkoumal rozsah, místa napojení na stávající sítě a další detaily, které se v DÚR neřešily, nebo se průběh stávajících sítí v mezidobě v některých místech změnil (SO 303).

Postupně byly projednány jednotlivé objekty:

SO 301 Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 – 0,140

Jedná se o úpravu podchodu pod stávající komunikací, který je nutno prodloužit, protože nová komunikace bude v tomto místě širší. V DÚR bylo navrženo vybourat šachtu na této straně komunikace, prodloužit ocelovou chráničku a na přeložce osadit šoupě se zemní soupravou. Napojení na stávající vodovod uloženo podél nové silnice.

Na dnešním jednání bylo dohodnuto, že projektant prověří na místě samém, zda je opravdu nutno stávající šachtu vybourat, nebo může zůstat. Podle zákresu v situaci se zdá, že šachta vychází pod budoucí příkop a stačilo by ji stavebně upravit. Pokud bude možné šachtu ponechat, provede se pouze úprava stropu.

Zástupce VAS požaduje v případě demolice šachty, novou šachtu, která musí být umístěna v trvalém záboru objednatele. Tento požadavek je nad rámec DÚR.

SO 302 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 – 1,560

Projektant projedná se SÚ zda je tento objekt nutno povolit i územně, jelikož se mění poloha oproti UR. Jedná se o přeložku vodovodu DN 350 v prostoru mezi podchodem pod řekou a napojením na stávající vodovod ve svahu za ČOV. Trasa sleduje nové oplocení ČOV. Bylo upřesněno místo napojení na stávající vodovod na pravém břehu Oslavy, dále správce vodovodu upozornil, že je nutno přepojit přípojku ČOV (PE 90). K nové trase vodovodu nejsou připomínky, jen je nutno konzultovat umístění a velikost bloků na potrubí s výrobcem potrubí. Provozní tlak v řadu je 1,3 MPa. U řeky je stávající potrubí z tvárné litiny, na konci navazujeme na ocel. Vodovod bude křížit kanalizační přívaděč DN 1200 v místě, kde nejasné jeho výškové uložení (mezi šachtou 2001 a vyústěním do jímky v ČOV). Projektant zajistí zaměření výšky vyústění kanalizačního potrubí v jímce v ČOV.

V mezidobě došlo k rozdělení parcely, na které je vodovod navržen, projektant prověří na stavebním úřadě, zda to má vliv na další projednávání.

VAS pokud možno předá údaje o výšce stávajícího potrubí v místě napojení

V této souvislosti se probíralo umístění cesty pro zajištění dopravy k opěře mostu při výstavbě a nutnost v době zvýšeného provozu techniky pro výstavbu mostu zajistit některé objekty ČOV u řeky (vyústění z ČOV DN 1000). Dále zástupce VAS upozornil, že umístění potrubí DN 1200 v podkladech je

nutno převzít z nového zaměření od správce GIS, je nutno prověřit, že je možné založit pilíř mostu, aniž by bylo kanalizační potrubí dotčeno.

SO 303 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 – 2,040

Stávající si situace na začátku přeložky je jiná, než v DÚR, byla provedena přeložka potrubí mezi řekou a silnicí až ke stávajícímu potoku. Začátek přeložky bude tedy jinde a bude nutno změnit i trasu a umístění redukční a vodoměrné šachty na potrubí DN 150 a trasu přípojky průmyslového areálu

DN 50.

VAS v podstatě souhlasí s navrženým řešením pod mostem a přechodem pod potokem s podmínkou, že budou upraveny lomy na potrubí a napojení přípojky přeloženo do redukční šachty na potrubí DN 150. Umístění případného kalníku bude řešeno v dalším projednávání po zpracování podélného profilu.

Dále bude přeložka vodovodu vedena v lesní cestě souběžně se stávající splaškovou kanalizací DN 400.

Ke změně dochází před koncem přeložky a souvisí se změnou SO 304. Armaturní šachta, ve které měla být přeložka SO 303 ukončena se nebude budovat, vodovod bude převeden pod potokem ke stávajícímu vedení na výstupu ze stávající armaturní šachty, která zůstane zachovaná, a tam se přeložka ukončí.

Podrobné řešení bude projednáno na dalším jednání se zpracovaným podélným profilem. Na tomto jednání se rovněž upřesní místo napojení na stávající vodovod.

VAS dodá údaje o výškách potrubí na začátku přeložky (nově přeložené potrubí).

SO 304 Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070

Rozsah tohoto objektu se v průběhu zpracování měnil. V poslední verzi DÚR bylo navrženo vybudování nové šachty na potrubí DN 500, kde se měla odpojit přeložka vodovodu DN 350 a dále mělo z šachty vyjít potrubí DN 250, na kterém by bylo nutno vybudovat nový podchod pod potokem. Ze stávající šachty ještě vedou dvě vodovodní přípojky, které je rovněž nutno přeložit, protože budou křížit těleso nové komunikace.

Navržená nová šachta na pravém břehu potoka byla umístěna v příkrém svahu, takže přístup k ní při výstavbě i pozdější obsluze by byl velmi ztížený a zřejmě by ji bylo nutno chránit poměrně rozsáhlou opěrnou stěnou. Situaci ještě komplikuje nadzemní vedení VN, které se nachází v bezprostřední blízkosti.

Nové řešení počítá se zachováním stávající šachty, která bude uvnitř vyspravena (sanace zdiva) a nově vystrojena. Přístup k této šachtě bude proveden vytvořením brodu přes potok v rámci objektu SO 303.

Za šachtou bude potrubí DN 250 pokračovat za hranicí ochranného pásma VN k lomovému bodu, kde se potrubí lomí směrem pod komunikaci. V úseku pod silnicí nelze zachovat odstup od vedení VN (bude ještě prověřeno u EGD). Na podchodu pod silnicí bude potrubí uloženo v chráničce, na jejíchž obou koncích budou armaturní šachty. V armaturní šachtě na horním konci chráničky se odpojí dvě rekonstruované vodovodní přípojky. Nová trasa přípojek povede při okraji trvalého záboru. Umístění vodoměrů se ještě upřesní.

VAS upozorňuje, že potrubí v ochranném pásmu VN je nutno provést s ochrannou izolací – konzultovat s výrobcem.

Zástupce VAS souhlasí se změnou řešení SO 304, tedy s vypuštěním šachty na pravém břehu potoka a s přístupem k stávající šachtě přes nový brod v potoku.

SO 311 Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 -1,780

Jedná se o přeložku, kterou se odstraní kolize stávající splaškové kanalizace s překládaným vodovodem DN 350 (SO 303). Spočívá v propojení šachet č. 1161 a 1163. Vynechá se tedy lomová šachta 1162. Bude použito kameninové potrubí DN 400 a budou rekonstruovány obě koncové šachty. Číslo šachet zůstanou zachována.

Součástí objektu bude i výšková úprava šachet, které jsou v souběhu s SO 303 a bude je nutné upravit, aby cesta k SO 304 byla průjezdná pro údržbu.

SO 312 přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080

Splašková stoka ze železobetonu DN 300 kříží navrhovanou silnici v souběhu s navrženou přeložkou vodovodu SO 304. Kanalizace bude přeložena v rozsahu pod tělesem silnice, to je mezi dvěma stávajícími šachtami (1172 a 1173). Stoka bude obetonovaná. Výškové i směrové vedení stoky zůstane zachované.

U horní stávající šachty je potřeba zjistit, zda se nejedná o spádiště.

SO 313 Přeložka kanalizace DN 400 v km 2,082

Dešťová stoka DN 400 vede v těsném souběhu se stokou překládanou v objektu SO 312. Je provedena z betonového potrubí DN 400 a její přeložka se bude provádět jen v rozsahu mezi dvěma stávajícími šachtami pod tělesem nové silnice (šachty 4101 a 4102). Výškové i směrové vedení stoky zůstane zachované.

SO 314 Přeložka kanalizační přípojky DN 200 v km 2,077

Stávající přípojka DN 200 kříží pod nepříznivým úhlem těleso navrhované komunikace.

Je navržena její přeložka v délce 142 m, která je na obou koncích zaústěna do stávajícího potrubí původní přípojky. Dle sdělení zástupce VAS, tato přípojka není v majetku VAS.

Zapsala: Ing. Ivana Novotná, 2.6.2023

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Bohunická 50, 619 00 Brno

tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,

www.shp.eu



PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

konané dne 29.5.2023 v 9:30 hod.

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	BLAHA DANIEL	KÚV Vysočina		724 650 184	blaha.d@kuvysocina.cz	ANO - NE
2	NOVOTNÝ IVOA	ALEP BRNO		723 599 636	novotna@alepbrno.cz	ANO - NE
3	MRKOS	VAS, a.s.		602 134 790	mrkos@vasel.cz	ANO - NE
4	LAZAR ZBINEK	SHP		605 367 679	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
5						ANO - NE
6						ANO - NE
7						ANO - NE
8						ANO - NE
9						ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Zápis z pracovního jednání ze dne 19. 7. 2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání postupu projekčních prací v části 1 a 3 dokumentace.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Stanovení termínů týkajících se dokumentace:

1. část:
 - 15.11.2023 vypracování DSP
 - 15.7.2024 zajištění právoplatného stavebního povolení
 - 15.12.2024 vypracování PDPS
2. část:
 - 15.9.2023 zajištění právoplatného stavebního povolení
 - 15.11.2023 vypracování PDPS
3. část:
 - 20.11.2023 odevzdání DUSP
 - 20.7.2024 zajištění právoplatného společného povolení
 - 20.12.2024 vypracování PDPS

Společností ZK Brno bylo provedeno potřebné doměření území. Společnost Geostar pracuje na stabilitních výpočtech, kde se prověřuje stabilita vysokého násypu v souběhu s železniční tratí a vliv nového silničního násypu na stávající těleso železnice, a stabilita zářezu stávající silnice II/360 po vybudování retenční nádrže.

Objekty řady 000:

Příprava území: Zástupci města Velké Meziříčí byli požádáni, aby prověřili, jestli je billboard u stávající silnice II/360 legální. **Podle doložených povolení SÚ se jedná o legální reklamní zařízení.** Billboard bude zachován a v průběhu výstavby musí být zajištěna jeho ochrana před poškozením.

Demolice objektu Kovotvar a garáží: projektant osloví p. Kašparovou z MěÚ Velké Meziříčí z důvodu zpřístupnění těchto objektů a jejich nafocení a zaměření pro potřeby dokumentace těchto stavebních objektů. - **trvá**

Skládka ornice na konci trasy obchvatu bude možná jenom na pozemku 5220/1 (vlastník Pavel Kališ). Projektant žádá investora o prověření možnosti dočasné deponie ornice na pozemku pana Kališe. Pozemek č.5223/1 (vlastník Vratislav Čamek) nebude možné pro skládku ornice využít.

Další pozemek, který bude využit pro dočasnou deponii ornice – p.č.6378, je v majetku Města. Dle původního povolení nakládání s ornici byl uveden pozemek p.č. 6051/67 pro rekultivaci přebytkem ornice. Jedná se o městský pozemek a proto je nutné prověřit zda daná možnost bude možná i nadále. **Zástupci města prověří.**

Objekty řady 100:

101 – Aby nedocházelo k překročení trvalých záborů, jsou v úsecích km 0,220 -0,500 vpravo navrženy strmší sklony příkopů - 1:1,75 až 1:1,5. Investor souhlasí s touto úpravou.

Hluboký zářez za křižovatkou s objektem 104: z geologie vyplývá problém vysoké spodní vody, která se zachytí hloubkovou drenáží. Hloubková drenáž nebude zaústěna do retenční nádrže z kapacitních důvodů, ale bude svedena odděleně od povrchové vody potrubím přímo do Oslavy.

Rozdíl mezi zaměřenými terény DÚR / DSP na konci úpravy u okružní křižovatky: rozdíl je daný deponiemi zeminy patřícími Městu. Pro návrh objektu bude uvažováno s terénem bez těchto deponií (podle DUR).

SO 103 – Niveleta komunikace pro pro pěší a cyklisty byla mírně snížena z důvodu změny příčného sklonu silnice II/360 na mostě 202 a potřeby zachovat pod mostem dostatečný průjezdný profil.

SO 104 – Účelová komunikace k betonárce s volnou šířkou 6,0 m se v prostoru křižovatky s SO 101 pro dvě protijedoucí třinápravová vozidla jeví jako úzká. Oblouk v hraně křižovatky byl upraven z R=6 m na R=10 m, komunikace v prostoru křižovatky byla rozšířena o 0,5 m na obou stranách. Z tohoto důvodu bude nutné upravit příkopy a případně i sklony svahů tak, aby nedošlo k překročení záborů.

Bylo zjištěno, že z betonárky vede neevidovaný zatrubněný příkop – potrubí DN 200 – od žlabu v místě vstupní brány pod krajnicí stávající komunikace. Toto potrubí pravděpodobně sbírá podzemní vodu a končí v prostoru za rodinným domem par. č. 6363, kde je voda převedena na protilehlou stranu silnice a pokračuje směrem k drážnímu tělesu.

Projektant se dohodl se zástupci Města, že prověří kamerovou zkouškou toto potrubí. Pokud by se jednalo o meliorace, bude jejich úprava zahrnuta do projektové dokumentace - zmíní se nutnost úpravy meliorací do technické zprávy a v rozpočtu stavby bude uvažováno s položkami týkajícími se těchto úprav.

Zástupci investora upozornili projektanta, že bude nutné ujasnit přístup k betonárce po dobu výstavby obchvatu a vyřešení přístupu popsat v DIO. – úkol trvá

Investor po zástupcích VM požadoval prověřit, jak je uvažované napojení nové stavby vedle betonárky. Objekt je dle projektové dokumentace napojen sjezdem ze stávající polní cesty, jejíž část je přeložena v rámci objektu 104.

SO 111, nově 107 – Původně provizorní komunikace, nově trvalá komunikace pro chodce / cyklisty a jako obsluhující pro retenční nádrž (SO 107 – 3. část). Komunikace byla přetrasována do polohy kopírující stávající přístup k řece Oslavě, sloužící Povodí Moravy, a ukončena sjezdem pro údržbu. Městu Velké Meziříčí byly poskytnuty potřebné podklady k nové poloze a záborům komunikace. Podklady pro novou polohu oplocení cvičiště pro psy budou poskytnuty až těsně před zahájením výstavby. V současnosti to není nutné. V rámci projektu obchvatu nebude uvažované s přeložkou oplocení.

Objekty řady 200:

Projektant představil rozpracovanou koncepci mostních objektů v návaznosti na skutečnosti, které vyplynuly ze změn oproti DÚR, a to jak u samotných objektů mostů a zdí, tak u dotčených objektů, které ovlivňují řešení objektů SO 2xx. Aktuální stav je cca 15% kompletnosti 3D modelů jednotlivých SO 2xx.

K jednotlivým stavebním objektům:

SO 201 - most přes areál KBB - 3D model obsahuje základní tvary založení, základů, nosné konstrukce, říms, izolací a krajních opěr. Chybí doplnit vhodnou spodní stavbu (pilíře podpěr), dopracovat příslušenství mostu, zajištění výkopových jam apod.

SO 202 – rámový most přes polní cestu – 3D model obsahuje kompletní návrh tvarů, založení, spodní stavby, nosné konstrukce, říms. Chybí doplnit prvky příslušenství – přídlažby, revizní schodiště, příkopy. Bylo dohodnuto, že revizní schodiště bude prozatím uvažováno ve stejné poloze jako v DÚR. Potřeba osazení revizního schodiště bude potvrzena na dalším výrobním výboru správcem mostního objektu.

SO 203 – 3D model obsahuje základní tvar nosné konstrukce. Na jednání byl vznesen dotaz na možnost změny polohy mostu tak, aby byl možný průchod otvorem mostu komfortnějším způsobem, než bylo navrženo v DÚR. Projektant prověří možnost posunutí mostu tak, aby bermy uvnitř mostního otvoru byly nesymetrické, čímž vznikne průchozí prostor komfortnějších parametrů na východní bermě potoka.

SO 211, 213 – bez změny.

SO 212 – opěrná zeď bude mít změněnou délku a výšku oproti návrhu z DÚR.

SO 204 – nový mostní objekt na silnici II/392. 3D model obsahuje kompletní koncepci tvarů založení, nosné konstrukce, křídel, říms a vozovkových vrstev. Profil potoka pod mostem SO 321 bude ověřen z titulu požadavku na průtočné množství. Šířka mostu bude zahrnovat vozovku II/392 a zpevněnou část nezpevněné krajnice v takovém rozsahu, aby bylo možné vyhovět požadavku KBB na zachování průjezdu návěsových souprav při výstavbě SO 201.

SO 215 – úprava protipovodňových zdí. V návaznosti na rozměry založení SO 201 a rozsah stavební jámy v prostoru koryta mezi areálem KBB a silnicí II/392 bude stávající protipovodňová zeď ubourána a v rámci stavby rekonstruována do původní polohy včetně zpětné klapky. 3D model dotčeného úseku zdi je zatím beze změn.

Objekty řady 300:

SO 301 – Objekt původně uvažován dle návrhu z DÚR, kde bylo navrženo vybourat stávající šachtu na pravé straně silnice II/360, prodloužit ocelovou chráničku a na přeložce osadit šoupě se zemní soupravou. Na jednání se zástupcem VAS bylo dohodnuto, že projektant prověří, zda je nutné stávající šachtu vybourat a nahradit šachtou novou (s novými zábory), nebo může zůstat. Šachta leží v nové krajnici silnice II/360 a bude tedy zachována a upravena dle nových výškových poměrů.

SO 302 – Objekt byl dle původních informací považován za realizovaný, ale obhlídkou na místě bylo zjištěno, že tomu tak není. Navíc je trasa vodovodu z DÚR v nevhodné poloze, kdy dochází ke kolizi s drenážními / melioračními šachtami (patrně odvodnění ČOV). Je tedy navržena nová poloha přeložky – po posunutí opěrné zdi SO 212 tak, aby se zmenšil kužel mostu u opěry a upravení polohy příkopu se přeložka umístí za plot ČOV (bude dořešena koordinace s přeložkou elektro SO 403 a s vedením hloubkové drenáže SO 101).

Zástupce Kraje Vysočina svolá se správcem vedení VN (E.GD) jednání ohledně dalšího postupu přípravy přeložky SO 403 u ČOV.

SO 303 – Přeložka navazuje na již zrealizovanou část přeložky vodovodu kvůli výstavbě nové haly KBB. VAS souhlasí s navrženým novým vedením přeložky pod mostem s přechodem pod potokem s podmínkou, že budou upraveny lomy na potrubí a napojení přípojky přeloženo do redukční šachty na

potrubí DN 150. Dále bude přeložka vodovodu vedena v lesní cestě souběžně se stávající splaškovou kanalizací DN 400. Ke změně dochází před koncem přeložky a souvisí se změnou SO 304. Armaturní šachta, ve které měla být přeložka SO 303 ukončena, se nebude budovat, vodovod bude převeden pod potokem ke stávajícímu vedení na výstupu ze stávající armaturní šachty, která zůstane zachovaná, a tam se přeložka ukončí. S tímto řešením VAS souhlasí vzhledem k tomu, že je nově uvažováno s realizací brodu na potoku a tedy bude zajištěn přístup údržby k armaturní šachtě.

V dlouhém úseku vede přeložka v trase stávající polní cesty. Polní cesta musí být zachována jako přístupová k armaturní šachtě. Vzhledem k tomu, že povrch polní cesty bude z důvodu výkopu rýhy pro přeložku poškozen, navrhujeme úpravu povrchu v celé šířce polní cesty štěrkodrtí. Zástupci investora souhlasí. Úprava bude součástí přeložky SO 303.

SO 304 – Nové řešení objektu počítá se zachováním stávající armaturní šachty, která bude uvnitř vyspravena (sanace zdiva) a nově vystrojena. Přístup k této šachtě bude zabezpečen vytvořením brodu přes potok v rámci objektu SO 321. Z nové armaturní šachty povedou dvě rekonstruované přípojky: pro zahrádkářskou kolonii a pro objekt p. Tomanové. Poloha přípojky pro zahrádkářskou kolonii je upravena tak, aby nevedla skrz pozemek p. Tomanové a byla využita stávající šachta.

P. Tomanová má odpadní vody staženy do jímky. **Zástupci Města prověří, kam je zaústěn odpad z jímky. - trvá**

SO 321, 322 – **vzhledem k prodloužení úpravy potoka SO 321 oproti DÚR prověří projektant povolení k vynětí z LPF a rozsah nových záborů. Pokud dojde k rozporu s vydanými stanovisky v DUR bude objekt 321 zařazen do 3.části PD.**

Projednávané body, část 3 dokumentace:

Všechny objekty přeložek, které změní trasu a povedou na jiných pozemcích, budou součástí části 3 dokumentace.

SO 204 - Nový most pod silnicí II/392 bude navržen na Q100, i když nový propust (tubosider) pod vjezdem do areálu KBB je navržen na Q50.

SO 215 - Protipovodňová zídka – vzhledem k menším rozměrům základů mostních pilířů je uvažováno se zachováním protipovodňové zídky ve stávající poloze resp. s opětovným vybudováním zídky, bude-li při výstavbě mostního pilíře nutné její vybourání. Toto bude projednáno s Povodím Moravy. Zídka musí být umístěna na pozemcích Kraje Vysočina.

SO 703 - Ochranná stěna (tento název bude používán v dokumentaci) u chaty p. Tomanové: je navržen maximální možný rozsah stěny, a to od km 1,985 po km 2,110 délky 125 m včetně výškových náběhů. PHS je ukončena před tubosiderem SO 203 (přičemž v hlukové studii byl rozsah plně účinné PHS stanoven do km 2,132 v plné výšce bez náběhů – toto není možné vzhledem k tubosideru splnit). Pro PHS je navržena rozšířená krajnice v dané délce. **Výška PHS, ani zdali se bude jednat o samostatný stavební objekt, není zatím rozhodnuto a bude to předmětem dalších jednání.**

Otázka zabezpečení přístupu k objektu p. Tomanové: probíhají jednání mezi Městem a vlastníkem pozemku par. č. 5241/1 o výměně pozemku za jiný. Jiný přístup k objektu p. Tomanové možný není.

Na Povodí Moravy bude prověřena případná existence stávajících meliorací na zemědělských pozemcích v trase obchvatu, nebo bude v rozpočtu stavby uvažováno s určitým množstvím materiálu na úpravu možných meliorací.

Projektant dodá investorovi tabulku porovnání pozemků vyjmutých ze ZPF a aktuální potřeby dotčených pozemků ZPF.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 21. 7. 2023

Příloha:
Prezenční listina

Stráský, Husty a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
konané dne 19.07.2023 v 9:30 hod.



	PŘÍJMENÍ, Jméno, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	ŠKRTOS PAVEL	KRAJSKÝ ÚŘÁD		724 650 138	ŠKRTOS.PAVEL@seznam.cz	ANO - NE
2	Blaha David	— / —		724 650 784	blaha.david@vsechnymaier.cz	ANO - NE
3	Kouřim ANT.	vešticí úřad v)		777 594 116	kouřim@vsechnymaier.cz	ANO - NE
4	KAMM MARTIN	Město Vln		777 082 870	kamm@vsechnymaier.cz	ANO - NE
5	Slivka Pavel	Střední průmyslová škola		734 705 985	p.slivka@shp.eu	ANO - NE
6	Adamcová Martina	SHF		738 735 557	m.adamcova@shp.eu	ANO - NE
7	Lazar Zbyněk	SHF		605 367 679	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
8						ANO - NE
9						ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Zápis z pracovního jednání ze dne 28.8.2023

Seznam účastníků:

Viz. prezenční listina

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání vodohospodářského řešení stavby a stavebních objektů přímo týkajících se zájmů Povodí Moravy.

Úvodem projektant představil koncepci zpracovávané dokumentace, která bude předložena ve 3. částech.

- 1. část dokumentace zahrnuje hlavní stavbu obchvatu dle DUR (stupeň Pd – DSP)
- 2. část dokumentace zahrnuje opravu stávající silnice II/360 (stupeň Pd – DSP)
- 3. část dokumentace zahrnuje doplnění stavebních objektů, které vzešly z nových skutečností či požadavků třetích stran a nebyli součástí původní DÚR (stupeň Pd – DÚSP)

Dále projektant představil všechny nové okolnosti v daném území, které mají vliv na připravovaný projekt.

Postupně byly představeny stavební objekty, které se týkají přímo zájmů Povodí Moravy. Průběh jednání k představeným objektům byl následující:

SO 215 – Protipovodňová zeď v km 1,670 (dále jen PP zeď)

Bylo představeno technické řešení základu podpěry mostu, který je v bezprostřední blízkosti PP zdi. Nový návrh mostu 201 v DSP uvažuje s mnohem menším základem pod podpěrrou, než byl uvažován v DUR. PP zeď bude tedy v kolizi pouze při realizaci základu podpěry a to jenom v místě vlastního základu. Samotnou horní stavbu zdi nebude nutné odstraňovat při realizaci opěry mostu.

V rámci 3. části PD je vyčleněný stavební objekt SO 215, který bude zahrnovat ochranu PP zdi a její případné drobné opravy. V tomto stavebním objektu bude jasně uvedený tvar původní zdi, nutnost pasportu před realizací a navrhnuté opatření pro ochranu této zdi.

Jelikož nedojde k přímé změně/ demolici/ úpravě PP zdi není podle projektanta nutné získání souhlasu Ministerstva ŽP se zásahem do stavby.

Zástupci PM souhlasí s navrhnutým řešením, případné podmínky realizace zahrnou do svého stanoviska.

P. Strašák slíbil dodání projektu stávající PP zdi (zpracované společností AQUATIS) projektantovi, aby mohl zanést správný tvar základu zdi do výkresů.

SO 204 – Most u přeložky Františkovského potoka v km 1,680

Projektant představil zcela jiné řešení přeložky Františkovského potoka v místě křížení se silnicí II/392. V DÚR bylo uvažované s realizací soustavy tří propustků DN 1200 a zachování původního propustku DN 1500.

Nově v DSP bude navržený zcela nový šikmý, rámový most s dostatečně kapacitním profilem pro převedení Q100. Profil mostu a základní tvar je přiložen v příloze zápisu.

Při realizaci mostu 204 musí být uvažované s provizorním přeložením toku.

Zástupci PM s navrženou změnou souhlasí, jedná se o pozitivní změnu oproti soustavě několika propustků.

Přítomni se dohodli, že zpětnou klapku, která je na současném propustku DN1500 není nutné na nový most osazovat. Důvodem je to, že případné vzduť hladiny na Q100 již neohroží žádné stavby, protože ty budou odstraněny při realizaci obchvatu.

Úprava za vyústěním koryta pod mostem 204 bude nutného rozsahu, a to pouze ve dně na přilehlých svazích kuželů mostu. Protější svah, který upravilo KBB balvanitou rovnatinou, nebude dále upravováno. Jedná se o dostatečně masivní opevnění, které by mělo zajistit dlouhodobou životnost.

SO 321 – Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 1,820

Projektant představil koncepční změny SO, které jsou u této přeložky vyvolané změnou křížení se silnicí II/392. Zvýšením opěry mostu 201 dojde k zvětšení volného prostoru pod posledním polem mostu. Takto zde je možné zatáhnout přeložený potok do místa původního křížení se sil. II/392.

Další změnou u SO 321 je doplnění brodu pro přístup údržby k armaturní šachtě SO 303.

Zástupci PM navrhuji před vtokem do mostu 204 zmenšit podélný sklon na minimum, doplnit či zvýšit případné stupně na potoce. Navržené kamenité stupně na potocích řešit s monolitickými betonovými prahy zabezpečí se tím jejich delší životnost.

Zástupci PM souhlasí s doplněním brodu na Františkovském toku. Jakýkoliv propust by byl další překážkou pro volný tok.

SO 322 – Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 – 2,200

Rozsah SO zůstal původní dle DÚR. Jedinou změnou je, že pod mostem 203 budou navrženy nesymetrické bermy tak, aby bylo vyhověno požadavku města VM pro zajištění většího průchozího prostoru kolem koryta potoka. Most 203 bude posunut o 0,75m ve směru staničení obchvatu.

Ve výškovém řešení dojde ke změně tak, že dva vysoké stupně budou nahrazeny více stupni s menší výškou.

SO 315 - Retenční nádrž v km 0,350 vlevo

Retenční nádrže jsou navrženy tak, aby se eliminoval vyšší odtok z území způsobený vybudováním nové komunikace. Vzhledem ke konfiguraci terénu není možné nádrže umístit v prostoru Františkovského potoka, takže jsou navrženy na začátku této části obchvatu s tím, že povolený odtok z nich dohromady bude respektovat celkové zvýšení způsobené stavbou. Na předchozích jednáních s Povodím Moravy byl stanoven povolený odtok z území ve výši 10 l/s.ha neredukované plochy. Výpočet je obsahem vodohospodářského řešení.

Byla vytipována dvě místa, kde je možné retenční nádrže umístit. První místo je ve staničení km 0,380 komunikace, kde bude po levé straně nové silnice umístěna zemní nádrž. Z této nádrže bude povoleno přes škrťací šachtu s vírovým ventilem vypouštět 9,0 l/s. Pokud by došlo ke zvýšení hladiny nad maximální výšku, bude vybudován zpevněný bezpečnostní přeliv. Voda bude i ze škrťací šachty i z tohoto přelivu odváděna do příkopu souběžné silnice v zářezu. Jedná se o poměrně novou komunikaci, příkop je ukončen lapačem splavenin, ze kterého je voda odvedena do městské stoky DN 1600 vybavené na břehu Oslavy odlehčovací komorou.

Nádrž bude fungovat jako retenční. Neuvažuje se s žádným vsakem. Celý vnitřní prostor bude opatřen izolací ze svařované PE folie.

Vlastní nádrž bude rozdělena vnitřní hrází, která bude sloužit jako norná stěna na dva prostory. Prostor s přítokovým potrubím bude sloužit k zachycení sunutých nečistot, i případných lehkých kapalin při případné dopravní havárii. V druhé části bude umístěn škrťaný odtok a bezpečnostní přepad. Objem nádrže po maximální hladinu je 402 m³.

SO 316 – Retenční nádrž v km 1,550

Druhá retenční nádrž je umístěná pod mostem v km 1,520 silnice. Z důvodu velmi omezeného místa, kde je možné nádrž realizovat, je navržena jako podzemní sestavená ze vsakovacích bloků obalených

svařovanou PE folií, protože i tato nádrž bude fungovat jen jako retenční. Z této nádrže bude povolen odtok 34,5 l/s. Voda bude odtékat opět přes škrticí šachtu s vírovým ventilem a v případě, že při extrémní srážce bude voda stoupat a zabere celý objem nádrže, bude zřízen bezpečnostní přepad ve formě dvou dalších odtoků, které se nakonec spojí do jednoho potrubí a budou vyústěny do řeky Oslavy. U výustního objektu bude instalována zpětná klapka v šachtě, aby se zabránilo případnému zpětnému průtoku vody.

Betonový výustní objekt bude obložen lomovým kamenem a pod ním bude břeh zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu.

Nádrž bude mít objem 422 m³.

SO 107 – Místní komunikace u řeky Oslavy

Jedná se o stavební objekt, který nahradí původní stavební objekt SO 111 – Provizorní komunikace. Důvodem je změna trasování kvůli psímu cvičišti a také navržení trvalé konstrukce pro obsluhu okolí. PM požaduje, aby navržená konstrukce vyhověla pojezdu údržby.

PM upozorňuje na zajištění odtoku v případě povodní z území mezi novou cestou a areálem ČOV.

Projektant uvedl, že navržená niveleta byla navržena s ohledem na maximální respektování původního terénu a také s ohledem na životnost konstrukce. Navržené technické řešení nevytvoří zásadní bariéru pro odtok z území.

Kompletní projekt bude předložen k vyjádření PM.

Záznam zapsal: Ing. Zbyněk Lazar

V Brně 30.8.2023

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 – Půdorys základu podpěry mostu a protipovodňové zdi

Příloha č. 3 – Návrh mostu 204

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Bohunická 50, 619 00 Brno

tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,

www.shp.eu



PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

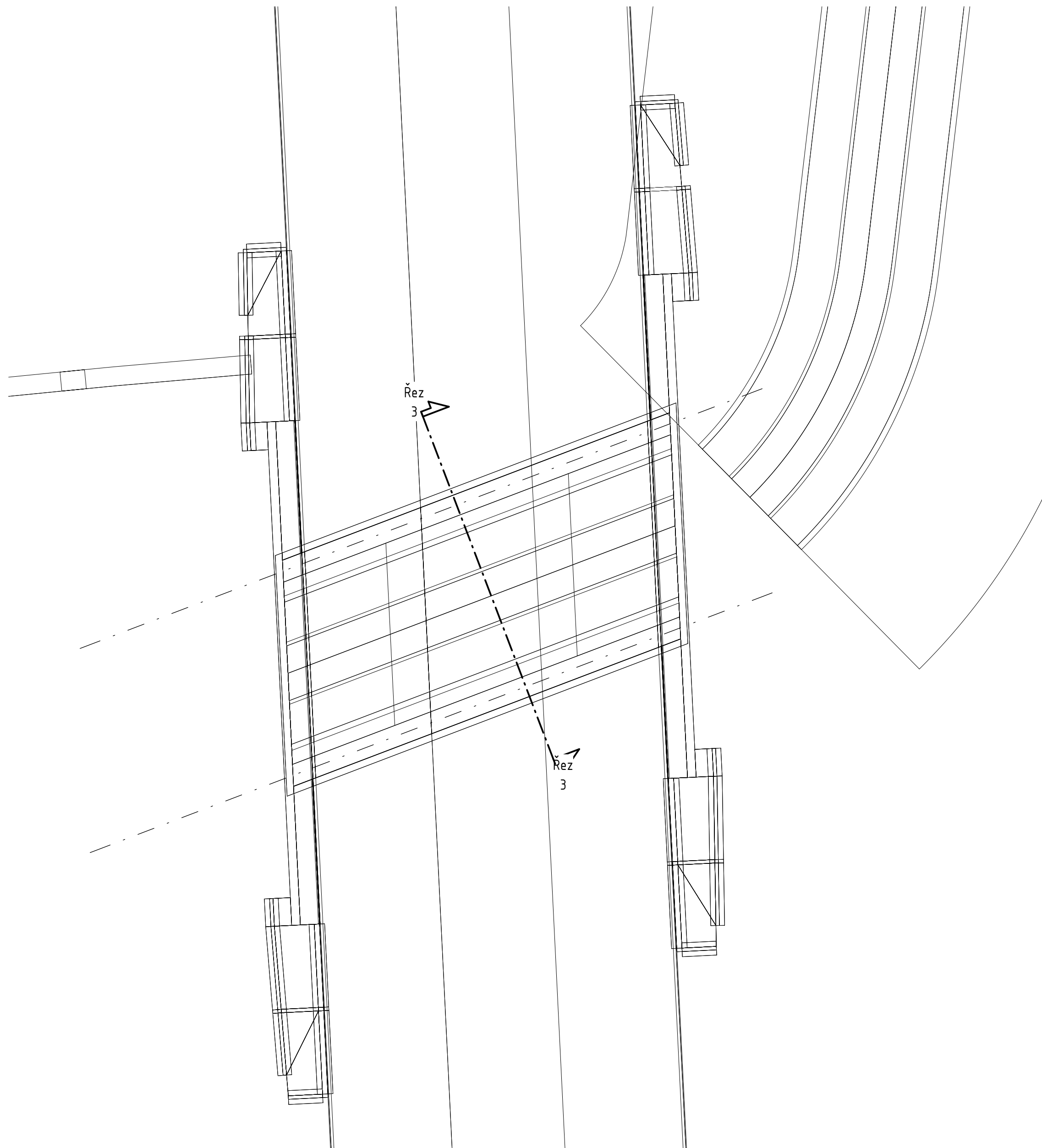
konané dne 29.08.2023 v 10:00 hod.

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	JAN STRÁSKÝ	POVOI MORAVIA, s.p.	[Signature]	602 756 274	STRASKA@pvo.cz	ANO - NE
2	Lenka FIKAROVÁ	-/I-	[Signature]	541 637 292	fikarova@pvo.cz	ANO - NE
3	MIANA NOVOTNÁ	ALEF BENO	[Signature]	723 599 636	monow@alefbeni.cz	ANO - NE
4	Zbyněk LAZAR	SHP	[Signature]	605 367 679	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
5						ANO - NE
6						ANO - NE
7						ANO - NE
8						ANO - NE
9						ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

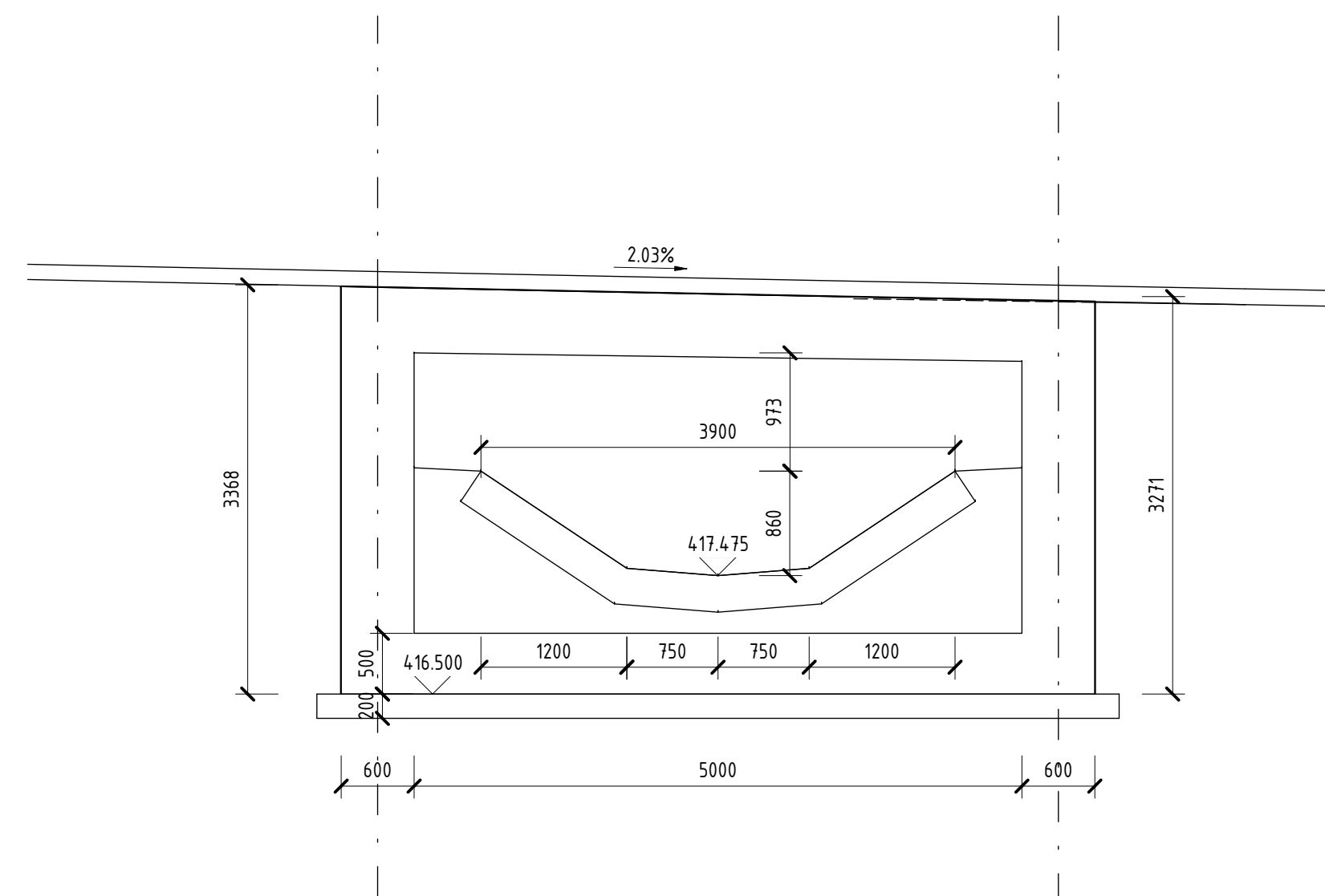
* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání



Pracovni_pudorys - kopie 1



Řez 3

Zápis z pracovního jednání ze dne 21.9. 2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání postupu projekčních prací v části 1 a 3 dokumentace.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Objekty řady 000:

Demolice objektu Kovotvar a garáží: projektant osloví p. Kašparovou z MěÚ Velké Meziříčí z důvodu zpřístupnění těchto objektů a jejich nafocení a zaměření pro potřeby dokumentace těchto stavebních objektů. - **trvá**

Zásady organizace výstavby:

Skládka ornice na konci trasy obchvatu bude možná jenom na pozemku 5220/1 (vlastník Pavel Kališ). Projektant žádá investora o prověření možnosti dočasné deponie ornice na pozemku pana Kališe. - **trvá**.

Ornice deponovaná na tomto pozemku bude využita na zahumusování nových silničních svahů. Pozemek byl vyňat ze ZPF jen částečně. Zástupci Města Velké Meziříčí předpokládají, že zbytek pozemku byl ze ZPF vyňat v rámci jiné stavby (investor p. Kališ). Další nesoulad je u pozemku 5220/2, kde byla vyňata jenom malá část pozemku ze ZPF, přitom pro stavbu je nutné využít celý pozemek. Dle slov zástupců města je část vyjmuta pro stavbu společnosti Content. **Tyto skutečnosti a další změny týkající se vynětí pozemků ze ZPF je nutné ověřit na Krajském úřadu Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, p. Ing. Švíková.**

Další pozemek, který bude využit pro dočasnou deponii ornice – p.č.6378, je v majetku Města. Dle původního povolení nakládání s ornici byl uveden pozemek p.č. 6051/67 pro rekultivaci přebytkem ornice. Pozemek dle zástupců Města není pro tento účel vhodný. Nadbytečná ornice bude rozprestřena na pozemky obhospodařované zemědělským družstvem Oslavice – **projektant zašle zástupcům Města kubaturu nadbytečné ornice pro účely stanovení vhodných pozemků.**

Převoz výkopového materiálu do budoucích násypů bude probíhat v rámci stavebního pozemku, protože neexistuje možnost objízdné trasy – polní cesty v okolí nelze využít a vozit stavební materiály centrem města je nevhodné. Sklony svahů z údolí řeky Oslavy směrem k betonárně jsou strmé, ale pro nákladní dopravu zvládnutelné. Bude se využívat prostor na rozhraní železničního a nového silničního tělesa.

Doprava stavebních materiálů pro výstavbu mostu 201 bude probíhat po mostě přes Oslavu na komunikaci vedoucí k ČOV v majetku Města, u kterého je nutno prověřit, zda zvládne zatížení staveništní dopravou. Projektantům byl zástupci Města zaslán Mostní list.

Objekty řady 100:

SO 103 – Jelikož v prostoru tohoto objektu ještě nebude vybudován most, bude pro potřeby staveništní dopravy využíván stavební pozemek objektu 103 včetně pozemku č. 6324/2, který není součástí záborů stavby. **P. Kozina byl požádán o prověření, zda bude možné tento pozemek pro potřeby výstavby zahrnout do dočasného záboru.**

SO 104 – Účelová komunikace k betonárně s volnou šířkou 6,0 m byla v prostoru křižovatky s SO 101 rozšířena o 0,5 m na obou stranách. Odvodnění objektu bylo upraveno – hluboké příkopy v místech mělkých zářezů byly nahrazeny rigoly zpevněnými betonovými tvárnicemi. Příčný sklon vozovky se

nebude na objektu vzhledem k jeho funkci měnit, ale bude jednotný v celém rozsahu objektu pro zjednodušení odvodnění. V objektu budou dva propustky DN 600 kvůli převedení vody z příkopů objektu 101. Část cesty vedoucí od betonárny bude odvodněna do jednoho z těchto propustků, potrubí vedené od liniového žlabu při vjezdu do betonárky bude v úseku po výkop objektu 101 zrušeno. Druhá část silnice (vlevo od SO 101) bude odvodněna do rigolů a následně na okolní terén, případně bude na konci prostřednictvím uliční vpusti zaústěna do potrubí nacházejícího se v tomto místě. Dané potrubí je o kousek dál rovněž vyústěno na terén zvažující se k železničnímu tělesu.

Projektant se dohodl se zástupci Města, že prověří kamerovou zkouškou toto potrubí. Kamerová zkouška nemohla proběhnout, protože na místě bylo zjištěno, že potrubí je zaneseno. Je možné pouze ověřit dimenzi a průběh potrubí, což bude pro potřeby projektu stačit. **Město dodá projektantovi uvedený podklad.**

Doprava k betonárce po dobu výstavby obchvatu bude probíhat zčásti po původní a zčásti po nové komunikaci, přístup bude podrobně popsán v DIO.

Investor po zástupcích Města požadoval prověřit, jak je uvažované napojení nové stavby vedle betonárky. Objekt je dle projektové dokumentace napojen sjezdem ze stávající polní cesty, jejíž část je přeložena v rámci objektu 104.

Objekty řady 200:

Projektant seznámil přítomné s postupujícími pracemi na projektu mostních objektů a zdí. Všechny objekty jsou rozpracovány v různém stupni kompletnosti. Aktuální stav je cca 75% kompletnosti 3D modelů jednotlivých SO 2xx.

K jednotlivým stavebním objektům:

SO 201 - most přes areál KBB - 3D model chybí doplnit o komplety příslušenství – zábradlí, svodidla.

SO 202 – rámový most přes polní cestu – 3D model chybí doplnit prvky příslušenství – zábradlí, svodidla.

SO 203 – 3D model obsahuje základní tvar nosné konstrukce v odsunuté poloze, probíhají práce na řešení kolizí se SO 322 na vstupu a výstupu z mostu.

SO 211 – do 3D modelu chybí doplnit příslušenství – svodidla, a upravit svahové kužely v návaznosti na SO 101.

SO 212 – 3D model respektuje nové směrové vedení líce.

SO 204 – nový mostní objekt na silnici II/392. 3D model chybí doplnit o prvky příslušenství – zábradlí a svodidla. Zároveň bude prověřena možnost realizace přeložky Františkovského potoka mimo stávající profil. Nebude-li nalezena vhodná trasa, bude most přeprojektován bez spodní desky rámu.

SO 215 – úprava protipovodňových zdí. 3D model dotčeného úseku zdi byl doplněn o podklady od projektanta proti-povodňových opatření.

Objekty řady 400:

SO 411 – Přeložka vedení Cetin v km 1,672 – 1,714

Na jednání bylo zjištěno, že stávající vedení Cetin v daném místě již vypadá jinak než v době projektování DUR – nadzemní vedení byla zrušena, stejně jako přípojka do KBB. Stávající podzemní vedení bylo v DUR upraveno pouze návrhem chráničky pod tělesem novonavrhované silnice II/360. Vzhledem k tomu, že se jedná o vysoký násyp ve svahu, ve kterém budou během stavby realizovány stupně, je možné, že dojde k poškození vedení a je nutno zhotovit přeložku. Projektant navrhne novou trasu proložky a požádá p. Pospíchala o vyjádření, zda by tato přeložka byla v souladu s územním rozhodnutím.

Objekty v majetku EG.D., a.s – budou konzultovány se zástupcem EG.D. prostřednictvím Teams.

Projednávané body, část 3 dokumentace:

Investor souhlasí s tím, že dokumentace pro společné řízení bude nazvána: „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3.část“ nikoliv jak je uvedený název ve smlouvě. Uvedenou změnu navrhuje projektant z důvodu lepšího pochopení rozdělení stavby pro 3. strany.

SO 106 - Úprava křižovatky II/360 a MK – Je nutná změna čísla objektu na SO108, protože objekt 106 se již nachází v dokumentaci 1. části (Dopravní značení) a je nutno respektovat územní rozhodnutí. Investor souhlasí.

SO 703 - Ochranná stěna (PHS) - výška PHS, ani zdali se bude jednat o samostatný stavební objekt, není zatím rozhodnuto a bude to předmětem dalších jednání.

Otázka zabezpečení přístupu k objektu p. Tomanové: probíhají jednání mezi Městem a vlastníkem pozemku par. č. 5241/1 o výměně pozemku za jiný.

Závěry z jednání na Povodí Moravy:

SO 204 – Most u přeložky Františkovského potoka v km 1,680

Projektant představil zcela jiné řešení přeložky Františkovského potoka v místě křížení se silnicí II/392. V DÚR bylo uvažované s realizací soustavy tří propustků DN 1200 a zachování původního propustku DN 1500. Nově v DSP bude navržený zcela nový šikmý rámový most s dostatečně kapacitním profilem pro převedení Q100. Zástupci PM s navrženou změnou souhlasí, jedná se o pozitivní změnu oproti soustavě několika propustků. Přítomni se dohodli, že zpětnou klapku, která je na současném propustku DN1500 není nutné na nový most osazovat. Důvodem je to, že případné vzduší hladiny na Q100 již neohroží žádné stavby, protože ty budou odstraněny při realizaci obchvatu.

SO 215 – Protipovodňová zeď v km 1,670

Nový návrh mostu 201 v DSP uvažuje s mnohem menším základem pod podpěrou, než byl uvažován v DUR. PP zeď bude tedy v kolizi pouze při realizaci základu podpěry a to jenom v místě vlastního základu. Samotnou horní stavbu zdi nebude nutné odstraňovat při realizaci opěry mostu. V rámci 3. části PD je vyčleněný stavební objekt SO 215, který bude zahrnovat ochranu PP zdi a její případné drobné opravy. V tomto stavebním objektu bude jasně uvedený tvar původní zdi, nutnost pasportu před realizací a navržené opatření pro ochranu této zdi.

Jelikož nedojde k přímé změně/ demolici/ úpravě PP zdi není podle projektanta nutné získání souhlasu Ministerstva ŽP se zásahem do stavby.

Zástupci PM souhlasí s navrženým řešením, případné podmínky realizace zahrnou do svého stanoviska.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 22. 9. 2023

Příloha:
Prezenční listina

Stráský, Husty a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
konané dne 21.09.2023 v 11:00 hod.



PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1 ANTONÍN KOZINA	SHP VJ		777 599 116	kozina@velkenetuzirici.cz	ANO - NE
2 MARTIN KAMAN	V.M.		777 082 870	kaman@velkenetuzirici.cz	ANO - NE
3 PAVEL BARTOŠ	K.A.U.		724 650 758	bartos.p@ka-uzsoud.cz	ANO - NE
4 OTAŘSKÝ VÁCLAV	—		734 614 516	otařsk.v@ka-uzsoud.cz	ANO - NE
5 DANIEL BLÁTKO	—		724 650 784	blatko.d@ka-uzsoud.cz	ANO - NE
6 PETR KREPELKA	—		424 650 199	krepek.p@ka-uzsoud.cz	ANO - NE
7 ZBYNĚK LAZAR	SHP		605 364 649	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
8 PAVEL SLIVKA	SHP		734 405 985	p.slivka@shp.eu	ANO - NE
9 MARTINA ADAMCOVÁ	SHP		433 735 559	m.adamcova@shp.eu	ANO - NE
10 PETR BÍLEK	ČETTV		606 418 332	petr.bilek@cttv.cz	ANO - NE
11					ANO - NE
12					ANO - NE
13					ANO - NE
14					ANO - NE
15					ANO - NE
16					ANO - NE
17					ANO - NE
18					ANO - NE
19					ANO - NE
20					ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozsláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Záznam z pracovního jednání ze dne 22.9.2023

Seznam účastníků:

Zástupce EG.D – Ladislav Čejka

Ing. Lazar, Ing. Adamcová

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání stavebních objektů přeložek VN.

Podle informací p. Čejky EG.D vypracovalo na základě smlouvy s investorem vlastní dokumentaci pro přeložení IS VN vyvolaných stavbou obchvatu VM. ÚR pro přeložky VN nabyli právní moc v roce 2019. Platnost tohoto ÚR už skončila a bude muset být obnovena.

Projektant obchvatu upozornil na to, že některé přeložky mají platné ÚR z projektu obchvatu.

Poznámky k jednotlivým stavebním objektům:

SO 401 Přeložka vedení VN v km 1,169

SO 402 Přeložka vedení VN v km 1,240

Přeložky v DSP odpovídají DÚR v místě křížení s obchvatem.

SO 403 Přeložka vedení VN v km 1,400 – 1,560

Trasa přeložky musí být upravena pod mostem 201 z důvodu kolize s budoucí retenční nádrží.

SO 404 Přeložka vedení VN v km 2,077

Trasa přeložky podle dokumentace EGD neodpovídá ÚR stavby obchvatu. Křížení je řešené podzemním vedením, místo původního nadzemního vedení. Toto řešení je pro stavbu obchvatu výhodnější. Do projektu obchvatu VM bude převazata dokumentace poskytnutá od EGD.

SO 405 Přeložka vedení VN v km 0,610

Tato přeložka nebyla v projektu obchvatu řešena. Jedná se o zvednutí vedení nad niveletu nového obchvatu.

Rozsah úpravy 401, 402, 404 a 405 bude převzatý do projektu II/360 – JV obchvat VM z projektu EG.D.

SO 403 bude v nové trase předaný p. Čejkovi k odsouhlasení.

Kraj Vysočina aktualizuje smlouvu o přeložkách s EG.D tak, aby mohlo EG.D obnovit ÚR na všechny přeložky.

Záznam zapsal: Ing. Z. Lazar

V Brně 25.9.2023

Zápis z pracovního jednání ze dne 12.10. 2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání objektů dotýkajících se zájmů firmy Content, s.r.o. a Betonárny TBG PKS a.s. Velké Meziříčí.

Projednávané body:

SO 101 v úseku před napojením do okružní křižovatky na II/602:

Projektant představil připravovaný návrh obchvatu. P. Čánek, jednatel společnosti Content, následně představil svůj stavební záměr, který je připravován na pozemku č.j. 5223/1 sousedícím s obchvatem. Půjde o část A, která má 4 menší showroomové jednotky a část B se skladovou halou o ploše 2000 m², do které by podle informací p. Čánka mělo přijíždět cca 20 kamionů denně. Stavba byla zahájena v roce 2017, byly realizovány zemní práce, provedena kanalizace a pod. Provizorní komunikaci v trase obchvatu, na kterou bude napojen i sjezd k samotnému objektu, uvažuje p. Čánek začít stavět v příštím roce. Vzhledem k napojení svého záměru a množství vozidel, které k němu budou přijíždět, by uvítal navrhnout na obchvatu přídavný pruh pro odbočení vlevo ve směru od okružní křižovatky ke sjezdu. Vzhledem k tomu, že jde o sjezd a ne o křižovatku, projektant upozornil na neopodstatnění takového požadavku, zároveň upozornil na blízkost okružní křižovatky, tj. pokud by byl sjezd považován za křižovatku, nebyl by splněn požadavek z technické normy na minimální vzdálenost křižovatek, což je min 70 m pro intravilánové komunikace. Projektant navrhl možnost sjednosměrnění dopravy na komunikaci Contentu, a to tak, že příjezd vozidel by byl z II/602 a výjezd na obchvat, přičemž blízká okružní křižovatka by umožnila potřebné otáčení vozidel do požadovaného směru. P. Čánek poskytl projektantům projektovou dokumentaci k objektu včetně zaměření, ze které vyplývá, že provizorní komunikace i sjezd jsou navrženy na stávající výšce terénu, nikoli na projektované niveletu obchvatu, a sjezd tedy bude nutné po vybudování obchvatu vybourat a vybudovat nově. Návrh nového sjezdu z II/602 by byl reálný při sklonu sjezdu cca 8%. Parkovací plochy v objektu jsou navrženy pro celkem 38 vozidel. Počet příchozích kamionů technická zpráva nezmiňuje.

Požadavky k přeložce kanalizace DN 200 SO 314 jsou přílohou k tomuto zápisu.

Napojení Contentu bude předmětem dalších jednání.

SO 104 v úseku příjezdu do Betonárny

V prostoru křižovatky se silnicí II/360 až po napojení polní cesty je komunikace volné šířky 6,0 m rozšířena oboustranně o 0,5 m z důvodu umožnění vyhnutí se dvou protijedoucích třínápravových vozidel. Poloměr křižovatkového oblouku v napojení na obchvat byl kvůli odbočování vozidel z betonárny doprava na obchvat oproti návrhu z DUR zvětšen na 10m. Napojení zpevněných ploch betonárny je navrženo v jiném místě, než je tomu ve stávajícím stavu. V napojení je na pravé hraně vozovky v směru do betonárny navrženo rozšíření v oblouku o poloměru 14m. Z důvodu napojení v novém místě je navržena přeložka oplocení včetně dvoukřídlé brány. Zároveň bylo nutné navrhnout přeložku veřejného osvětlení, která spočívá v odstranění 2 sloupů VO a jejich náhradu 2 novými. Původní komunikace vedoucí k betonárně bude rekultivována, odvodnění přeřešeno tak, že plocha původně odvodňovaná do liniového žlabu v místě brány a poté potrubím DN 200 bude odvodněna do povrchových rigolů nacházejících se v místě napojení příjezdové komunikace na zpevněné plochy betonárny a dále směrem k obchvatu. Stávající potrubí bude v celém úseku po obchvat zrušeno.

Zástupce betonárny s navrženým řešením souhlasí.

Doprava k betonárce po dobu výstavby obchvatu bude probíhat zčásti po původní a zčásti po nové komunikaci, přístup bude podrobně popsán v DIO.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 22. 10. 2023

Příloha:

Prezenční listina

Požadavky na kanalizaci společnosti Content

Stráský, Husty a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
konané dne 12.10.2023 v 10:00 hod.



	PŘIJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	JURANEK Stanislav	KANAL inženýring		734694576	juraneck.s@ke-velkemezirici.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
2	BLAHA Daniel	-11-		724 650 784	blaha.d@ke-velkemezirici.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
3	Ostříž Oskar	TSB PRS a.s.		602 495 863	ostrij@tsbprs.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
4	KOZUBA ANI.	7200 VÍ		777 594 126	kozuba@velkemezirici.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
5	KAMRAN MARTIN	VM		777 082 870	kamran@velkemezirici.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
6	ČAWEK V. Karel	ČAWEK		777 202 100	carwek@radlyl.vh.cz	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
7	ADAMCOVÁ MARTINA	SHp		433 435 517	m.adamcova@shp.eu	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
8	Žbýnek Leona	SHp		605 367 679	zlatar@shp.eu	<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
9						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
10						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
11						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
12						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
13						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
14						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
15						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
16						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
17						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
18						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
19						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE
20						<input checked="" type="checkbox"/> ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)
ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání
NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Stavba II/360 JV obchvat Velké Meziříčí

SO 314 Přeložka kanalizační přípojky DN 200

Podmínky vlastníka pro realizaci přeložky:

1. Zahájení prací oznámit 14 dní předem p. Čamkovi na tel. 777702100
2. Před záhozem vyzvat p. Čamka ke kontrole.
3. Potrubí DN 200 PVC nebo PP minimálně SN 12
4. Šachtová dna DN 1000 budou prefabrikovaná vibrolisovaná
5. Litinové poklopy o průměru 600mm pojízdné třídy D400 s nerozebíratelným spojením víka s rámem a pevně spojené s kónusem nebo vyrovnávacím prstencem
6. Obsypy budou provedeny štěrkodrtí 0-22mm
7. V průběhu přeložky musí zůstat stávající přípojka v provozu, kromě doby potřebné pro přepojení (doba výluky maximálně 12hod)
8. Po přepojení bude provedena kamerová zkouška včetně 3 úseků nad překládanou částí
9. Po realizaci bude dodáno geodetické zaměření v papírové i digitální podobě
10. Ke kolaudaci provést zápis věcného břemene do katastru nemovitostí na náklady investora.
Pokud toto nebude splněno, nebude udělen souhlas s kolaudací stavby.